



IL CENTRO STORICO DI ROMA CON 40 GRADI: LE SFIDE PER LA VIVIBILITA' E ATTRATTIVITA' TURISTICA

IL PROGETTO GRAB

ANGELAMARIA VERDI

16.05.2024

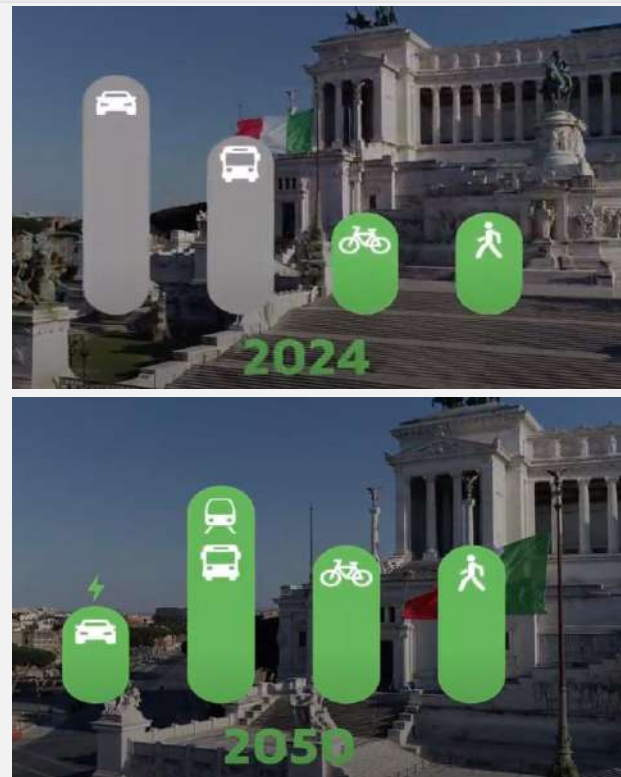
ROMA



PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Il PUMS Roma Capitale (Delibera di Assemblea Capitolina n. 14 del 22.02.2022) sposa gli obiettivi strategici della Comunità Europea promuovendo la transizione verde attraverso misure che permettano di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 come previsto dal Green Deal: trasporto su ferro, sharing mobility, **ciclabilità**, mobilità elettrica, isole ambientali, distribuzione delle merci più efficiente e nuove regole per l'accesso e la sosta, saranno strumenti essenziali per portare la mobilità sostenibile nel territorio di Roma Capitale, dall'attuale 37% al 52%, con benefici tangibili su ambiente, salute e sulla sicurezza stradale.

Scenario di Piano PUMS: 300 km di nuovi percorsi ciclabili di cui 50 km ciclovía GRAB (realizzazione entro giugno 2026)



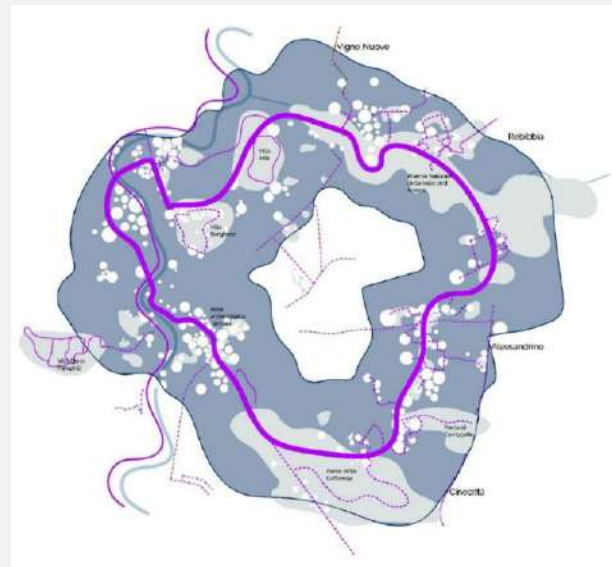
Finanziamento MIT DM 517/2018, inserimento della ciclovía GRAB nel sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT) (Ciclovía VENTO, Ciclovía Acquedotto Pugliese, Ciclovía del Garda, ecc.)

Roma Servizi per la Mobilità - PFTE 2015-2018

- ❖ Articolazione dell'anello in 6 Lotti articolati in Stralci
- ❖ Individuazione di varie tipologie di intervento
- ❖ Ideazione di un primo «progetto di wayfinding»
- ❖ Individuazione degli ambiti di riqualificazione «macroprogetti»

OBIETTIVI:

Massima connessione della Ciclovía alla rete ciclabile esistente ed in corso di realizzazione al fine di rendere la nuova infrastruttura parte integrante del sistema della mobilità dolce cittadina.

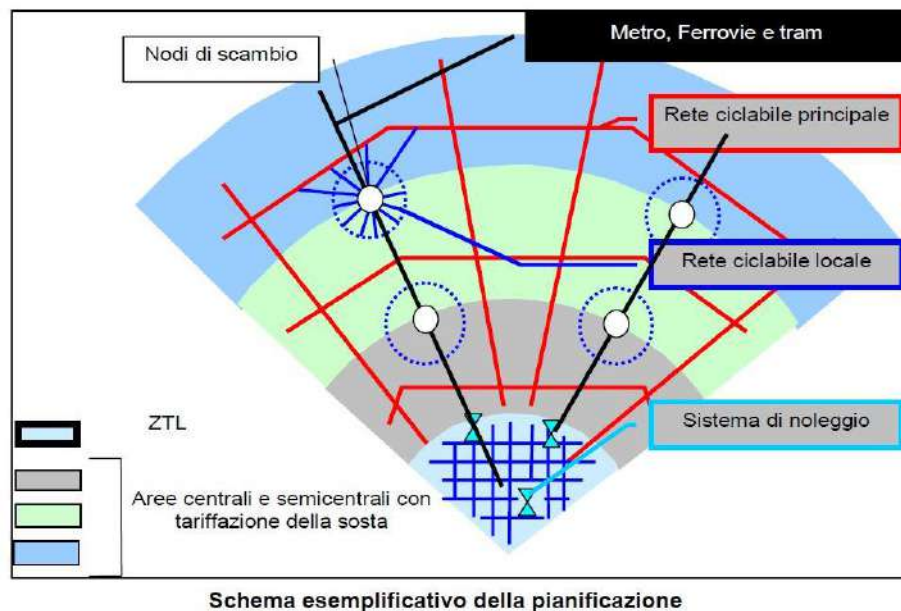


Buffer zone: 2 km + 2 km (Cfr Direttiva MIT n. 375 del 20/07/2017)

ATTUAZIONE DEL PIANO QUARO DELLA CICLABILITA'

Quale ruolo gioca una ciclovvia turistica per la rete ciclabile cittadina?

Il Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale prevedeva e pianificava due «tangenziali» (tangenziale interna e tangenziale esterna) alle quali lo stesso PQC affidava il compito di «raccordo e distribuzione» degli interventi programmati, in particolare per quanto concerneva i percorsi radiali, quelli cioè che avevano ed hanno il ruolo di connessione centro - periferia, nord – sud. Il GRAB incarna oggi, per la città, questo ruolo. Attua le previsioni del PQC, e non rappresenta «solo» l'occasione per residenti e stranieri di uno straordinario "grand tour" contemporaneo in bici.



IL LUNGO PROCESSO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DELLA CICLOVIA

- Novembre 2018 approvazione del PFTE nel corso dei Tavoli Tecnici del MIT.
- Settembre del 2020 avvio della redazione del Progetto Definitivo con il supporto di un articolato gruppo di lavoro che affiancherà RSM nella redazione del Progetto.
- Gennaio-marzo 2021 processo partecipativo i «Cantieri del GRAB» consultazione pubblica (11.000 visualizzazioni video – coinvolgimento di circa 100 esperti e stakeholder)
- Dicembre 2022 chiusura 6 CdS
- 2023 Aggiornamento PD a seguito richieste in CDS, redazione progetto esecutivo, DGC n. 423 e 425 approvazione PD e Protocollo di Intesa con Astral SpA Stazione Appaltante



mobilità ROMA **velo love**

I CANTIERI DEL GRAB

L'area di San Gregorio

22 GENNAIO ore 16.30 - incontro online

Angela Verdi
Progettista GRAB per Roma Servizi Mobilità

TAVOLA ROTONDA

Antonella Rotondi
Parco Arch. Colosseo

Stefano Brinchi
Pres. e Amm. Delegato Roma Servizi Mobilità

Davide Paterna
Architetto GRAB openhouse

Modera: Alberto Fiorillo
Ideatore GRAB e Pres. Velolove

Interventi dal Territorio
Info: velolove.grab@gmail.com

COMPLETAMENTO DI UN «PERCORSO»

Legenda

TIPOLOGIA

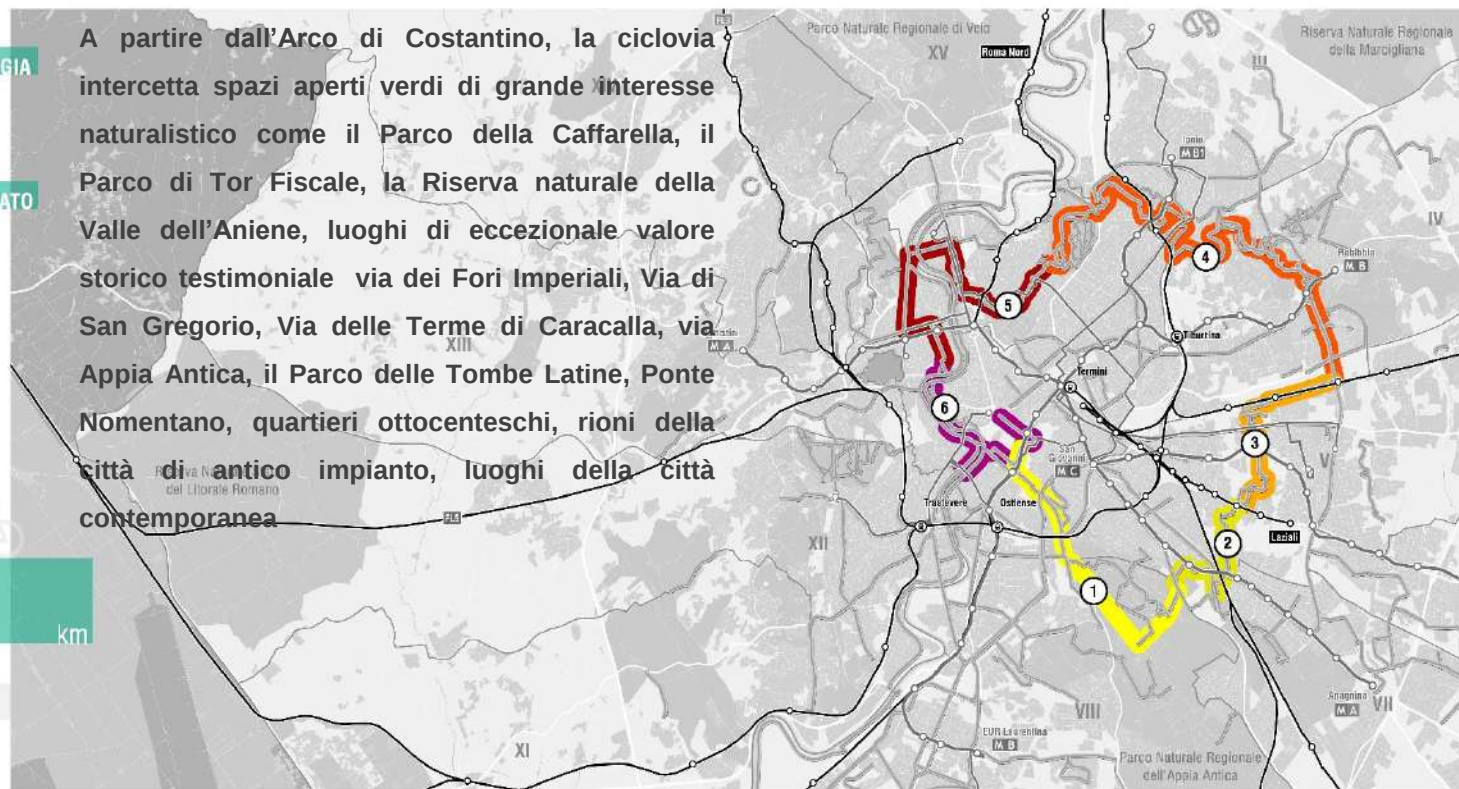
- Piste ciclabili Piano Quadro della Ciclabilità
- G.R.A.B.

SUDDIVISIONE DEL TRACCIATO

- Lotto 1 Arco di Costantino - via dell'Alimone
- Lotto 2 Via Appia Nuova - via Casilina
- Lotto 3 Via Casilina - viale Palmiro Togliatti
- Lotto 4 Viale Palmiro Togliatti - Parioli
- Lotto 5 Parioli - piazza Cavour
- Lotto 6 Piazza Cavour - Arco di Costantino

7 6 5,6 15,2 8,2 7,3
1 2 3 4 5 6
LUNGHEZZA LOTTI

A partire dall'Arco di Costantino, la ciclovía intercetta spazi aperti verdi di grande interesse naturalistico come il Parco della Caffarella, il Parco di Tor Fiscale, la Riserva naturale della Valle dell'Aniene, luoghi di eccezionale valore storico testimoniale via dei Fori Imperiali, Via di San Gregorio, Via delle Terme di Caracalla, via Appia Antica, il Parco delle Tombe Latine, Ponte Nomentano, quartieri ottocenteschi, rioni della città di antico impianto, luoghi della città contemporanea



ROMA



mobilità

ROMA





GRAB

Piste ciclabili esistenti , di progetto,

Musei teatri auditorium biblioteche

Stadi , centri sportivi, aree per lo sport

Basiliche chiese e luoghi di culto



Ville storiche parchi (pubblici e privati accessibili al pubblico)



Area archeologica centrale



Paesaggi storico archeologici della campagna romana (aree naturali protette e parchi archeologici)



Parchi urbani recenti



Scuole



GRAB e TPL

3 linee metro in corrispondenza di 7 stazioni (Lepanto, Arco di Travertino, Porta Furba, Circo Massimo, Colosseo, Ponte Mammolo, Teano),
3 stazioni delle ferrovie regionali (FR1 Nomentana e FR2 Serenissima e Togliatti),

Ferrovia urbana (Berardi)

6 linee tranviarie

INTERVENTI PER LA CITTÀ STORICA



IL LOTTO 1 «ARCO DI COSTANTINO – VIA dell'ALMONE»

Colosseo

Via di San Gregorio

Circo Massimo

Via delle Terme di Caracalla con il complesso omonimo

Via di San Sebastiano

Arco di Druso

Porta San Sebastiano e le Mura Aurelie

Via Appia Antica

Catacombe:
San Callisto, San Sebastiano

Complesso di Massenzio

Cecilia Metella

il fiume Almone



ROMA



mobilità

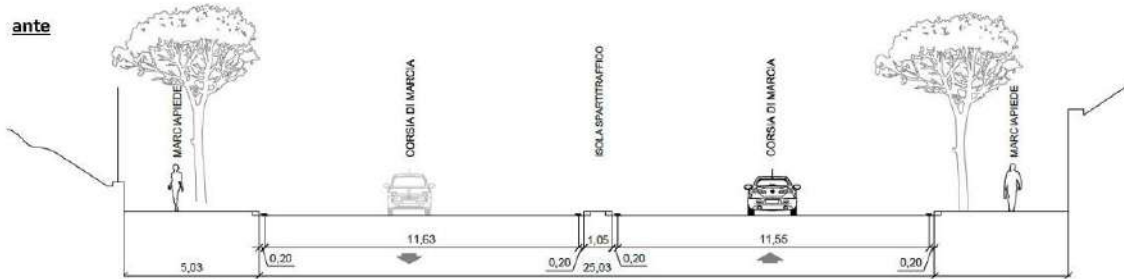
ROMA





VIA DI SAN GREGORIO: GLI SPAZI

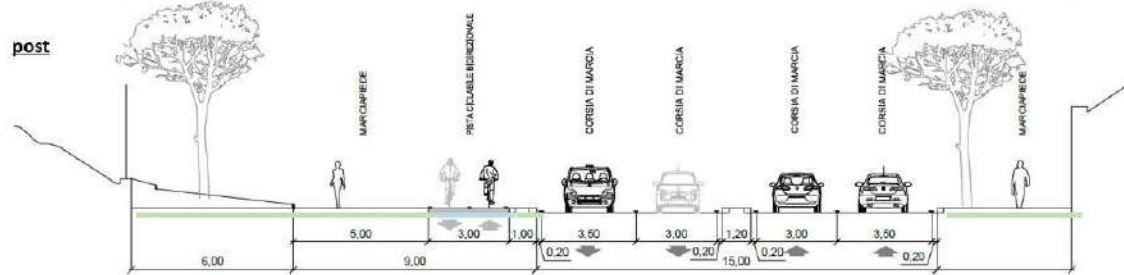
ante



Marciapiede esistente: 3.000 mq

Superficie carrabile: 10.000 mq

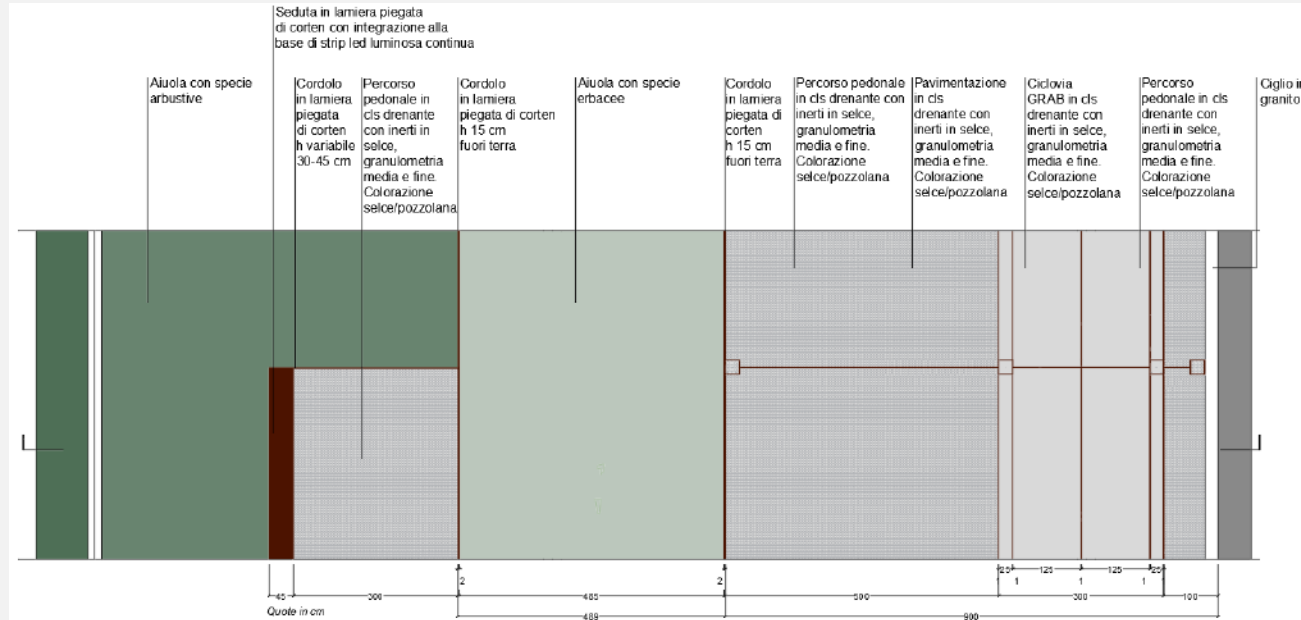
post



Nuovo spazio ciclopedonale: 7.000 mq

Superficie carrabile: 6.000 mq

- Percorso pedonale in cls drenante con inerti vagliati basaltici con **granulometria media e fine** e legante idraulico colore naturale (superfici analoghe realizzate nel Foro Palatino)
- Percorso ciclabile in cls drenante con **granulometria fine** e legante idraulico colore naturale (superfici analoghe realizzate nel Foro Palatino)

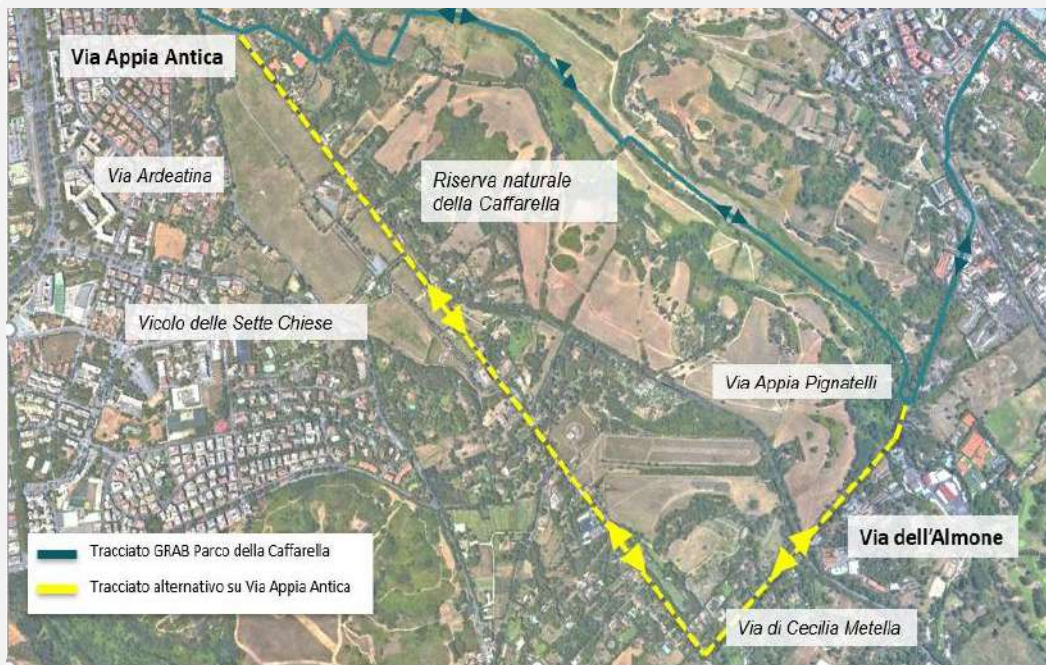


DEPAVING

POTENZIAMENTO
ECOLOGICO







Il progetto esecutivo recepisce la richiesta del Parco Archeologico dell'Appia Antica: prosecuzione dell'itinerario GRAB anche lungo il tratto della Regina Viarum originariamente non interessato dal passaggio della ciclovía. (dall' intersezione con via Appia Pignatelli e lungo Via di Cecilia Metella

- Riduzione dello spazio destinato agli autoveicoli
- Eliminazione del traffico di attraversamento con inserimento di varchi elettronici (tratto da Porta San Sebastiano sino ad intersezione con via Appia Pignatelli.)

VIA APPIA ANTICA: VARCHI ELETTRONICI



TRATTO INTERESSATO:

**Via Cilicia – Intersezione Via Appia
Pignatelli (circa 1,7 km)**



TRATTO INTERESSATO:

Via Appia Pignatelli – Via di San
Sebastiano (circa 600 metri)



VIA APPIA ANTICA



ROMA

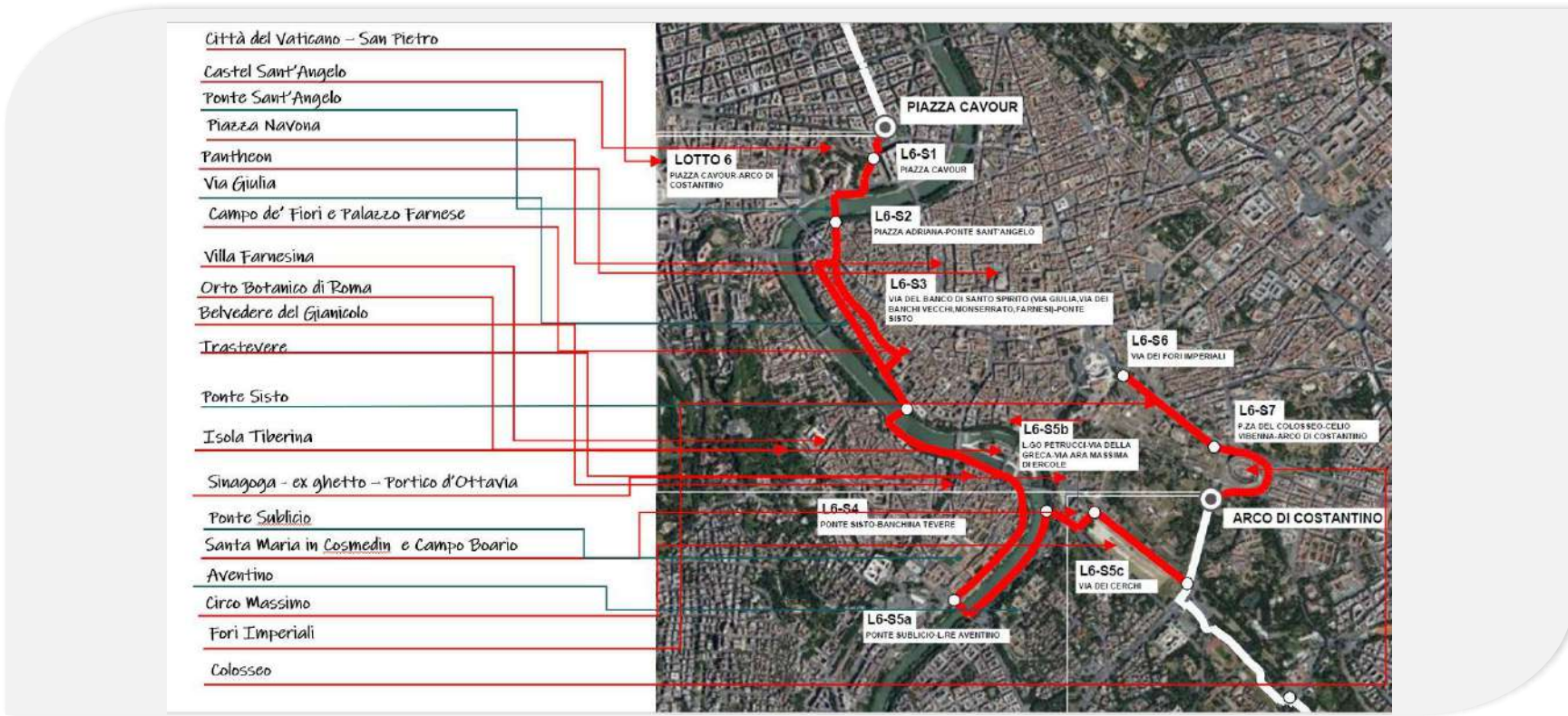


mobilità

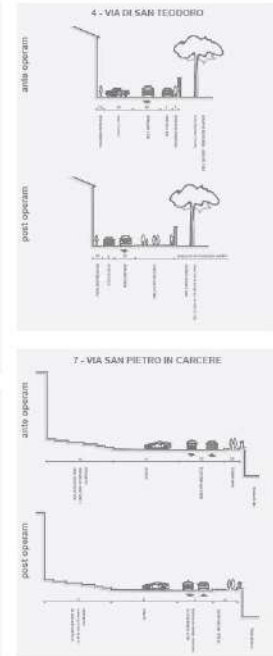
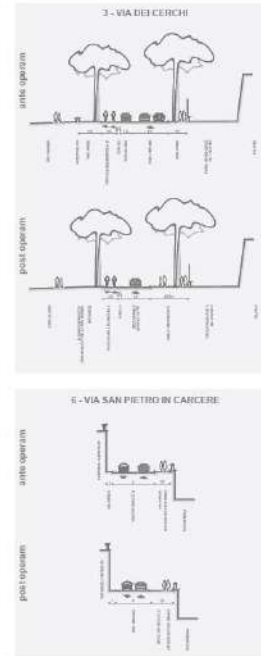
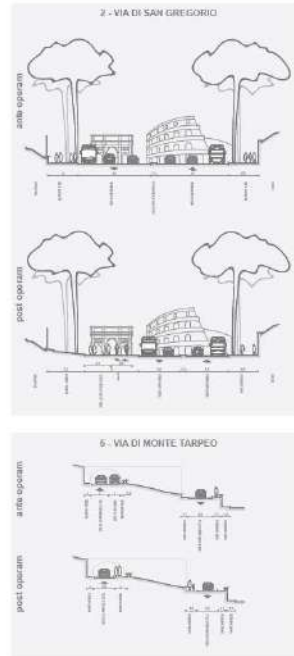
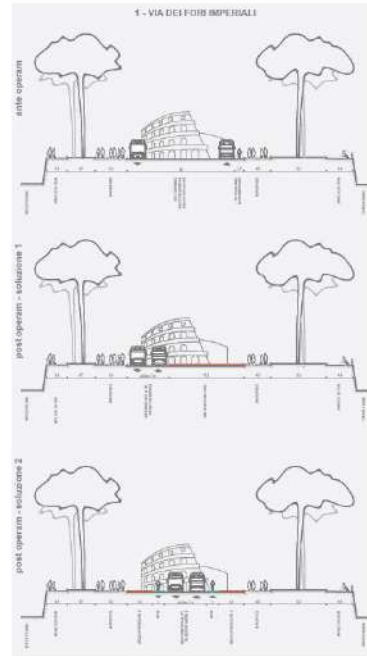
ROMA

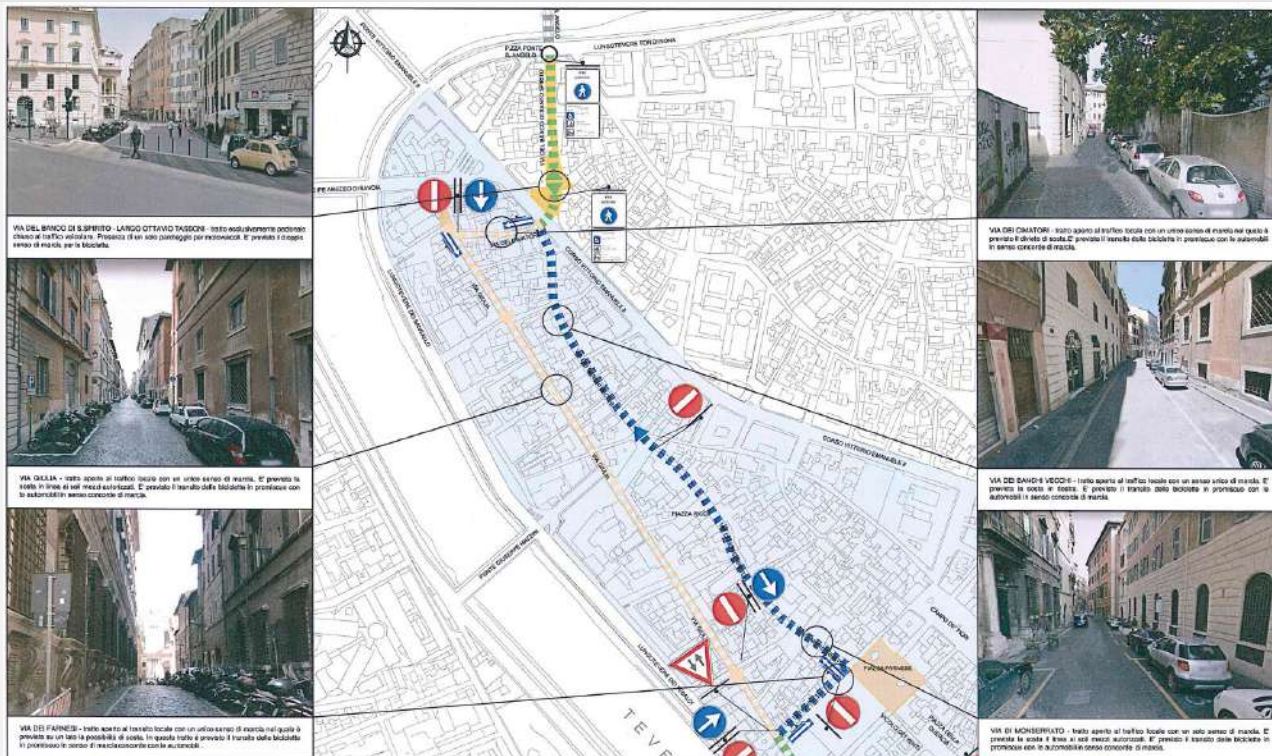


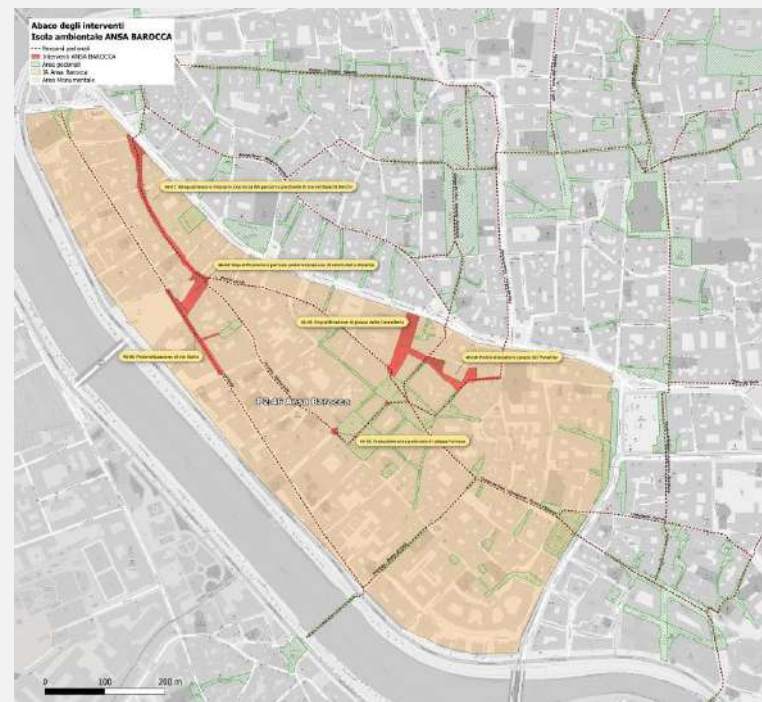
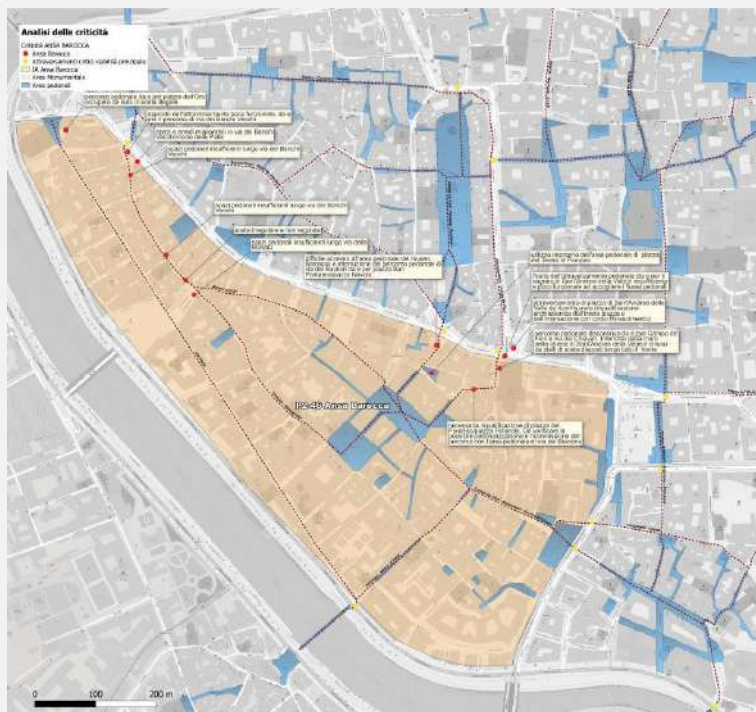
A decorative horizontal band consisting of a series of parallel diagonal stripes in a dark red or maroon color, alternating with white space.



ANELLO CARME – VIA DEI FORI IMPERIALI









Le 4 lettere di Grab si compongono in un bilanciamento di linee e circonferenze fino a costruire lo stencil della bicicletta. Un segno distintivo, facilmente replicabile su una molteplicità di supporti e materiali, allo stesso tempo semplice e spontaneo che racchiude in sé anche la connessione dei luoghi. La scritta Roma diventa parte integrante dell'identità, ribadendo il legame indissolubile tra tracciato e città.

