

ROMA 

ROMA

15

MUNICIPI
PROGETTI
MINUTI

PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE
DELLO SPAZIO PUBBLICO.

Nome del Progetto

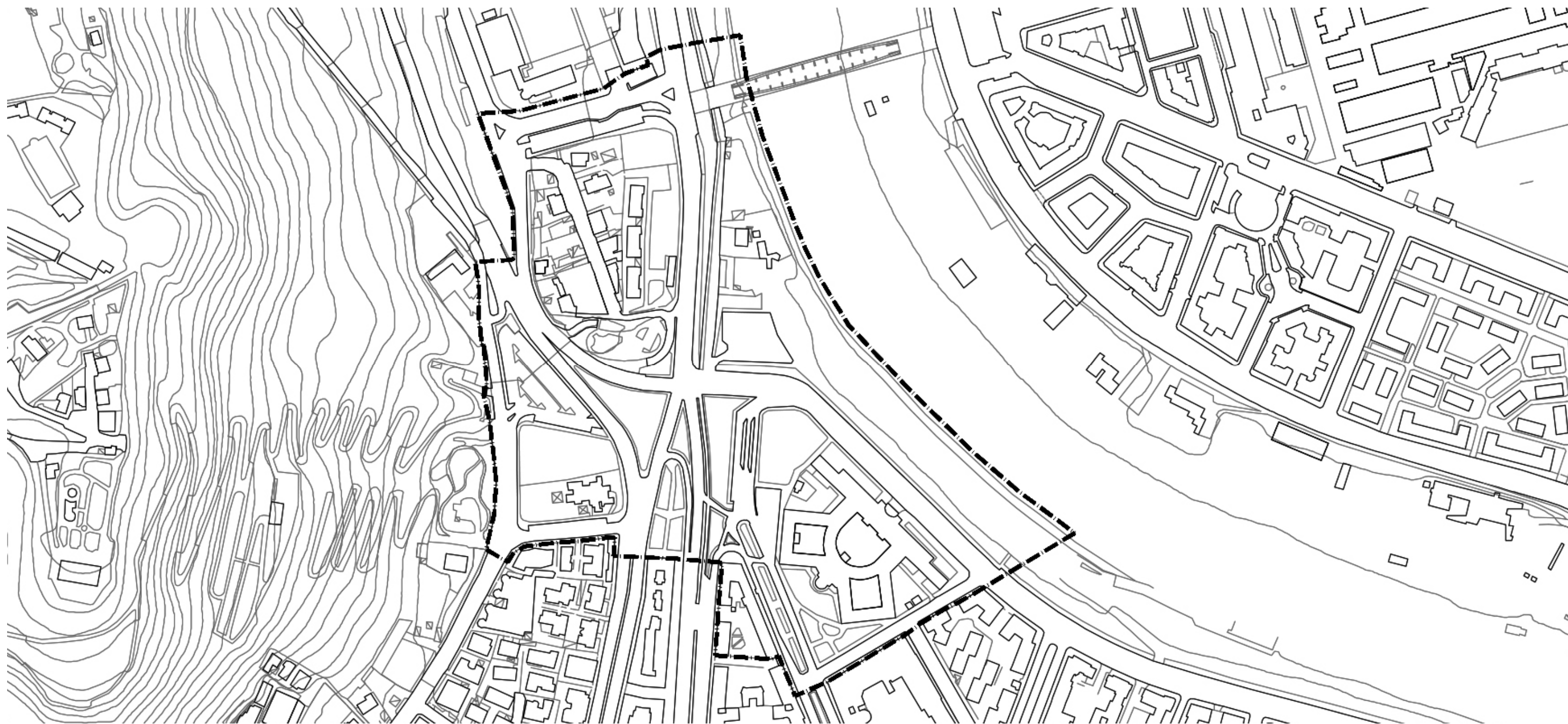
Riqualificazione degli spazi aperti di relazione
AMBITO URBANO PRATO FALCONE

Studio/Architetto

STARTT / Simone Capra

MUNICIPIO I

PRATO FALCONE

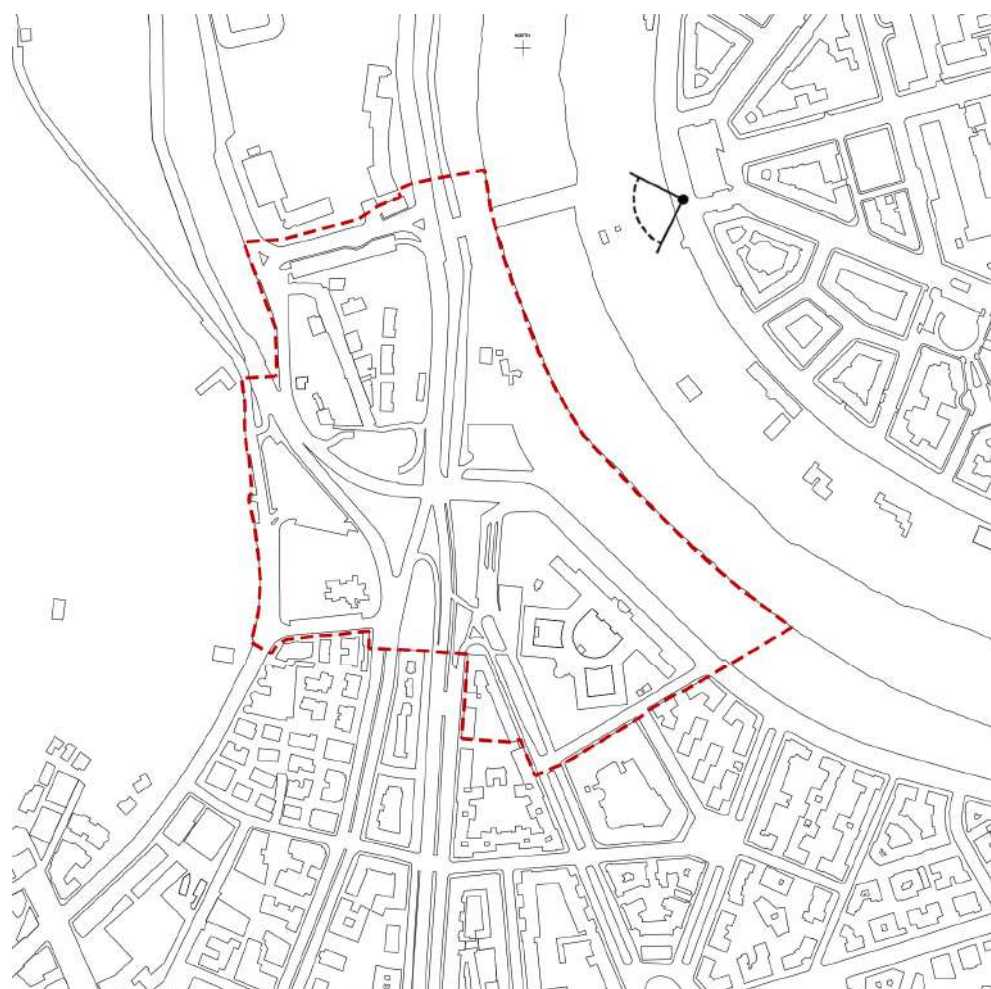


ROMA 

RISORSE
— PER ROMA spa —

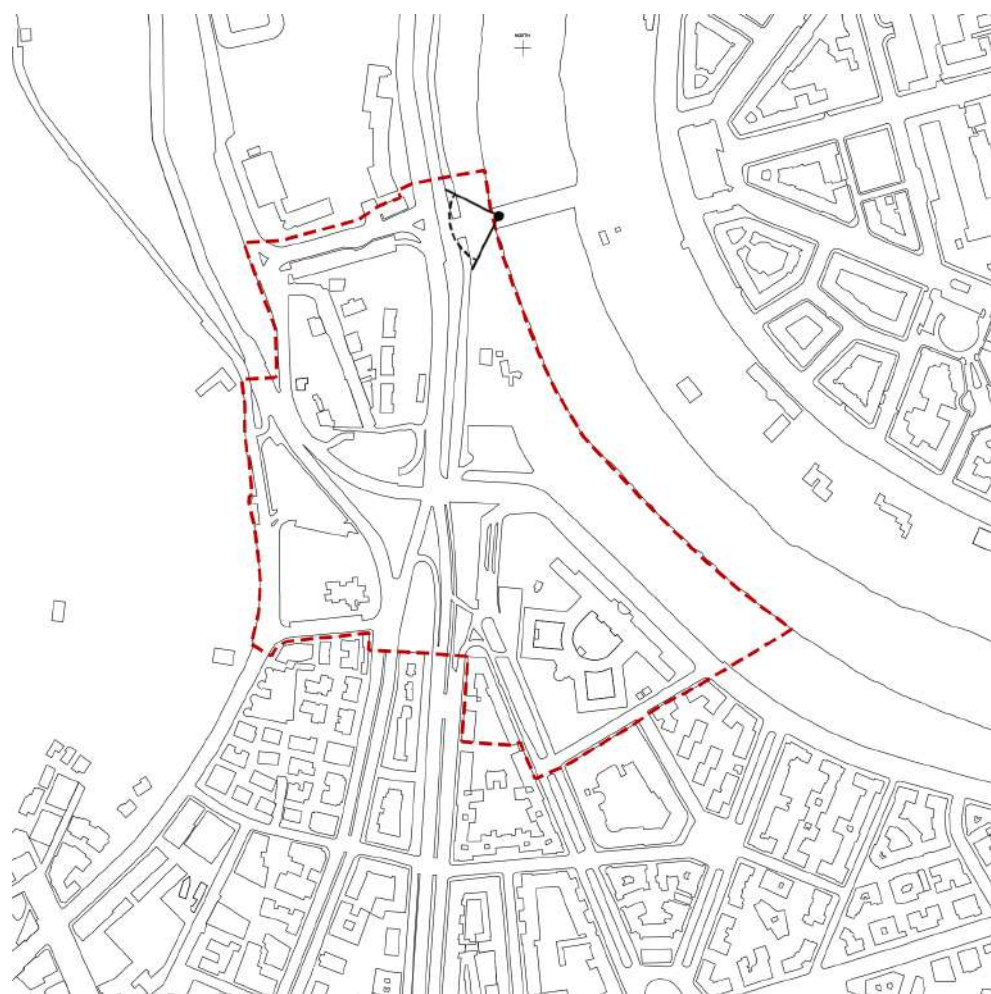
STARTT

META
mobilità
economia
territorio
ambiente



TEVERE DA SPONDA FLAMINIO

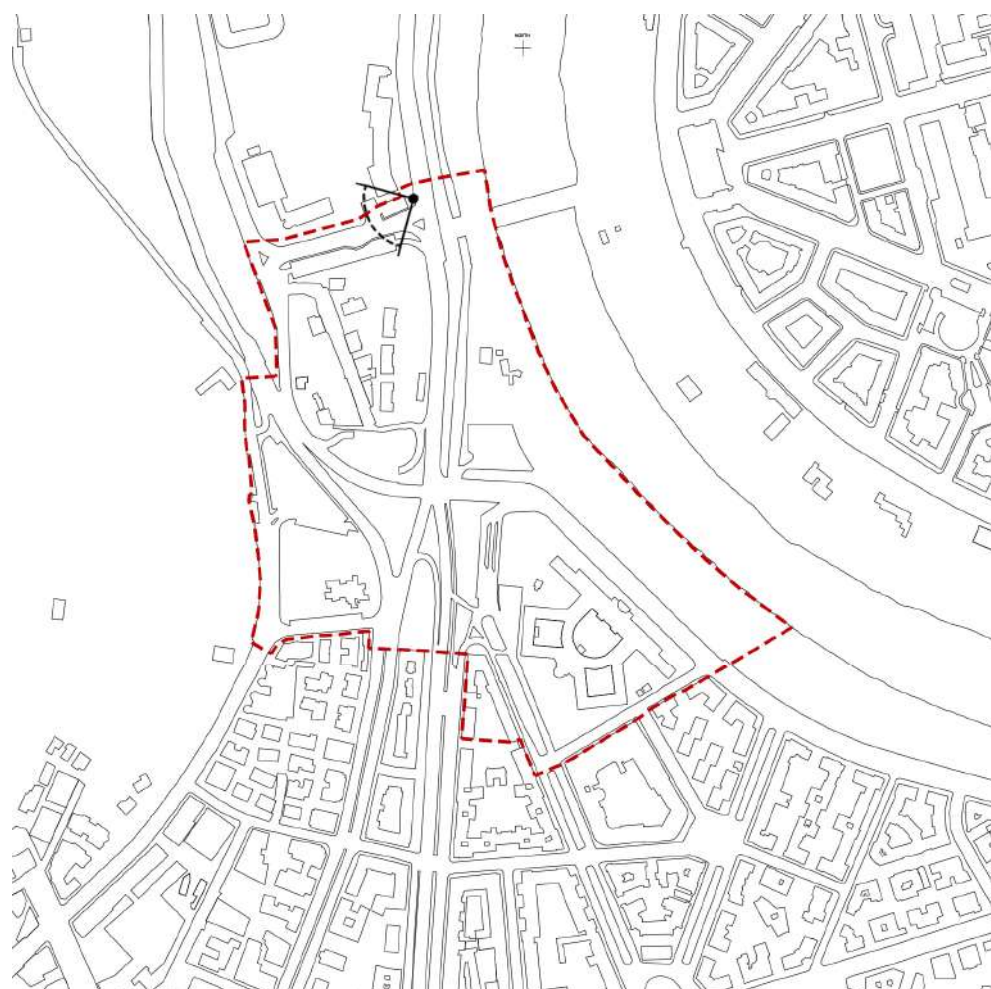
S T A R T T



PONTE DELLA MUSICA



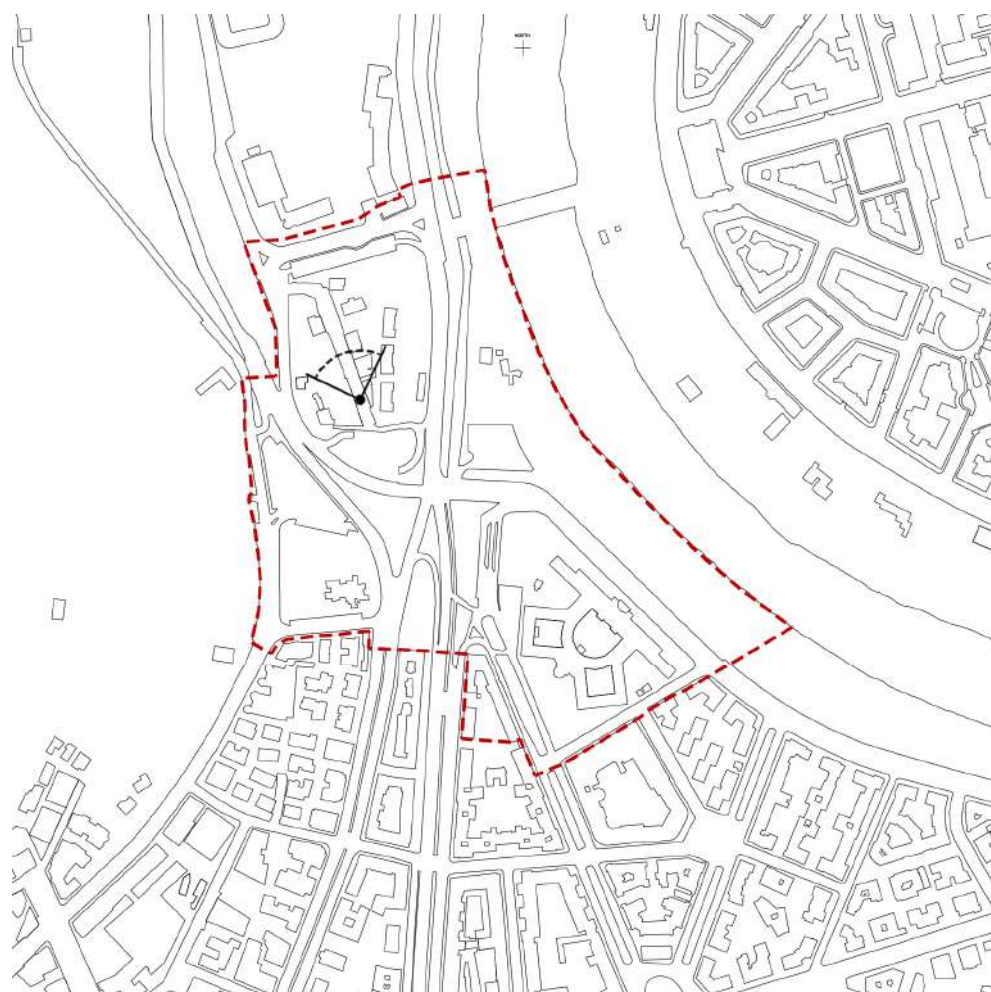
S T A R T T



FORO ITALICO



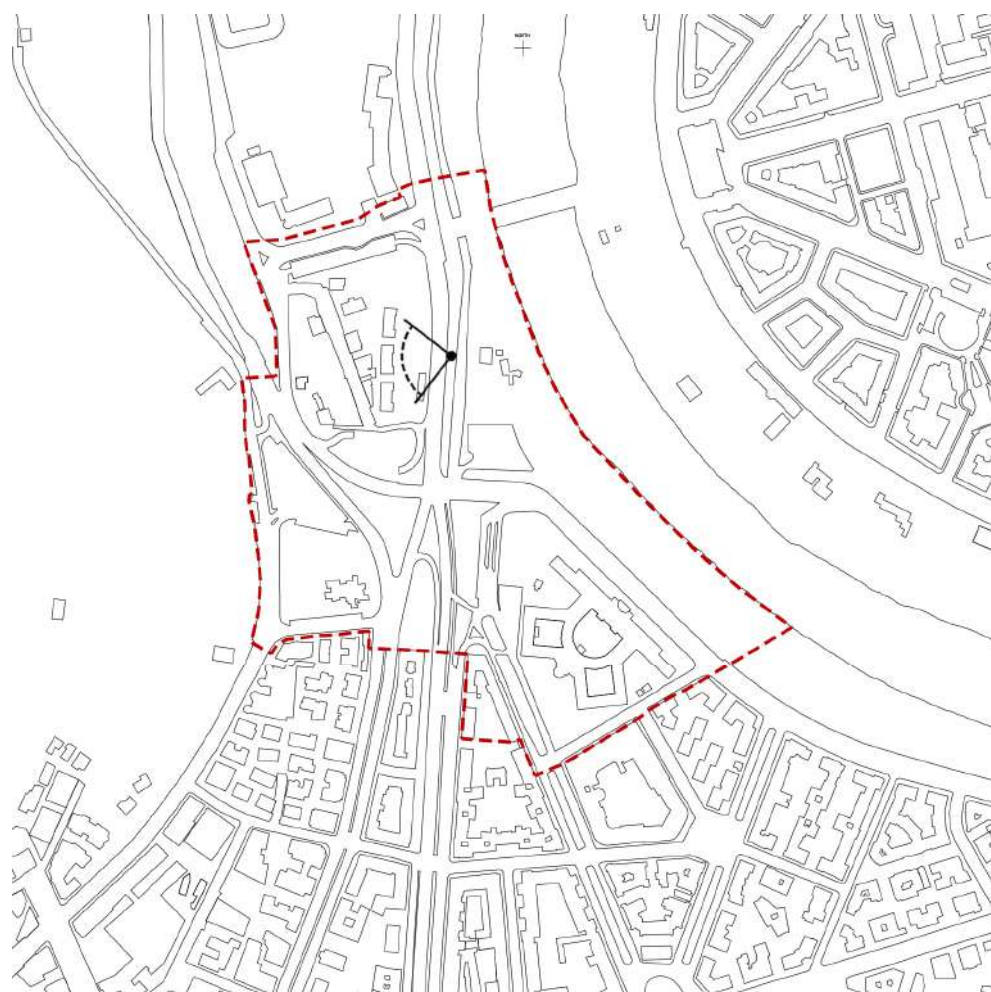
S T A R T T



VIA PRATO FALCONE



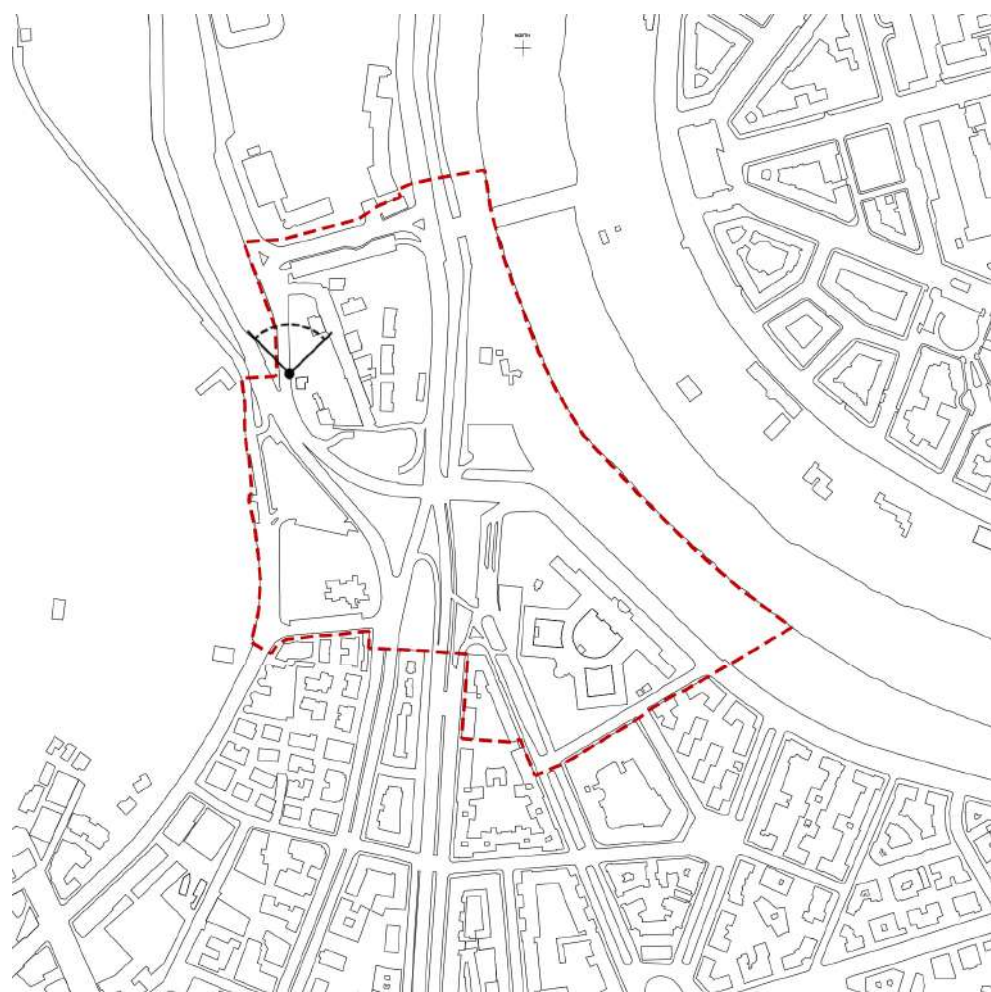
S T A R T T



LUNGOTEVERE – VISTA DI
BORGHETTO PRATO FALCONE



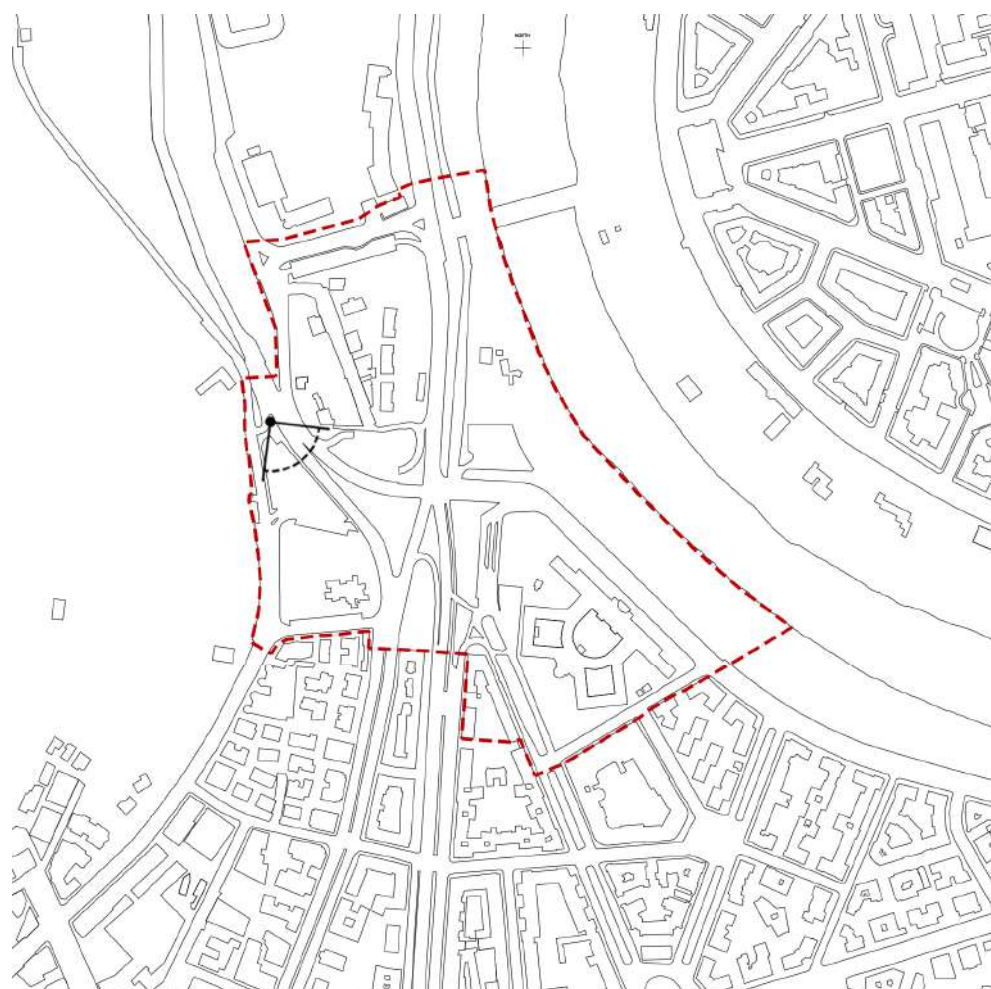
S T A R T T



VIALE GLADIATORI



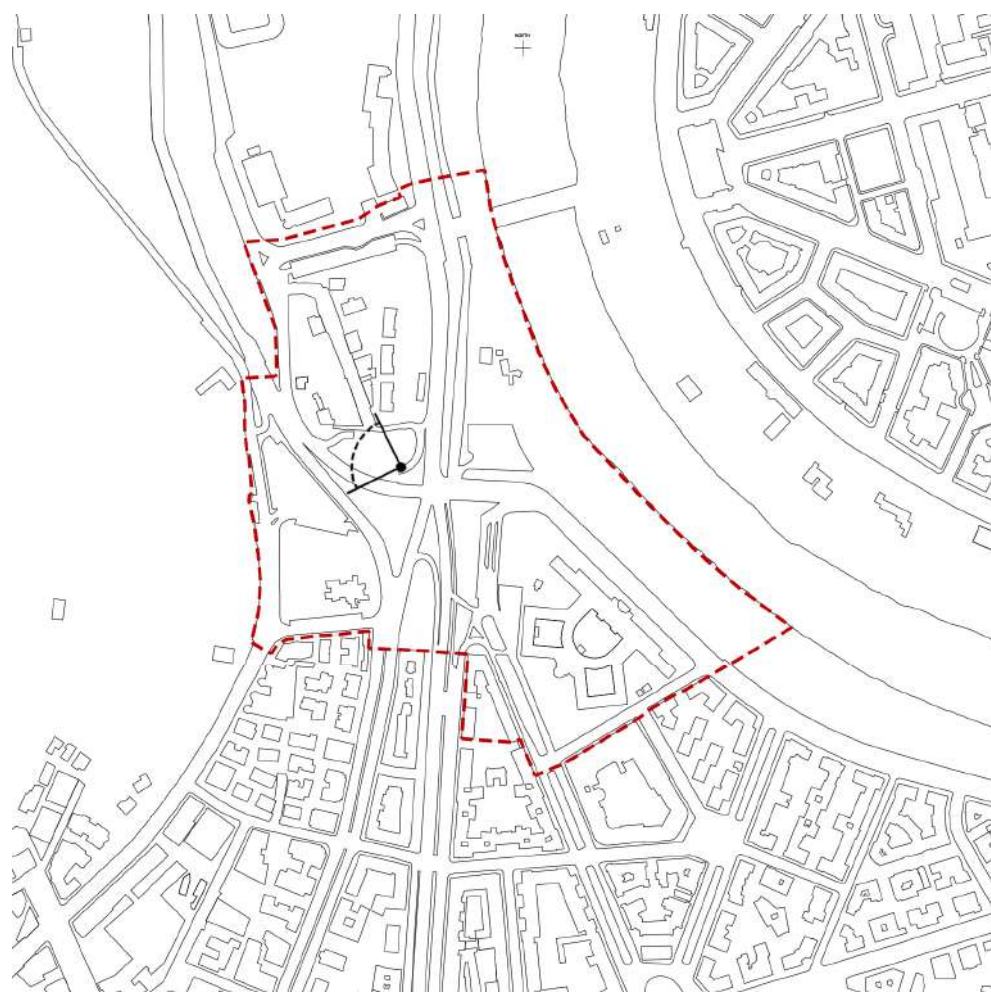
S T A R T T



PIAZZALE MARESCIALLO GIARDINO



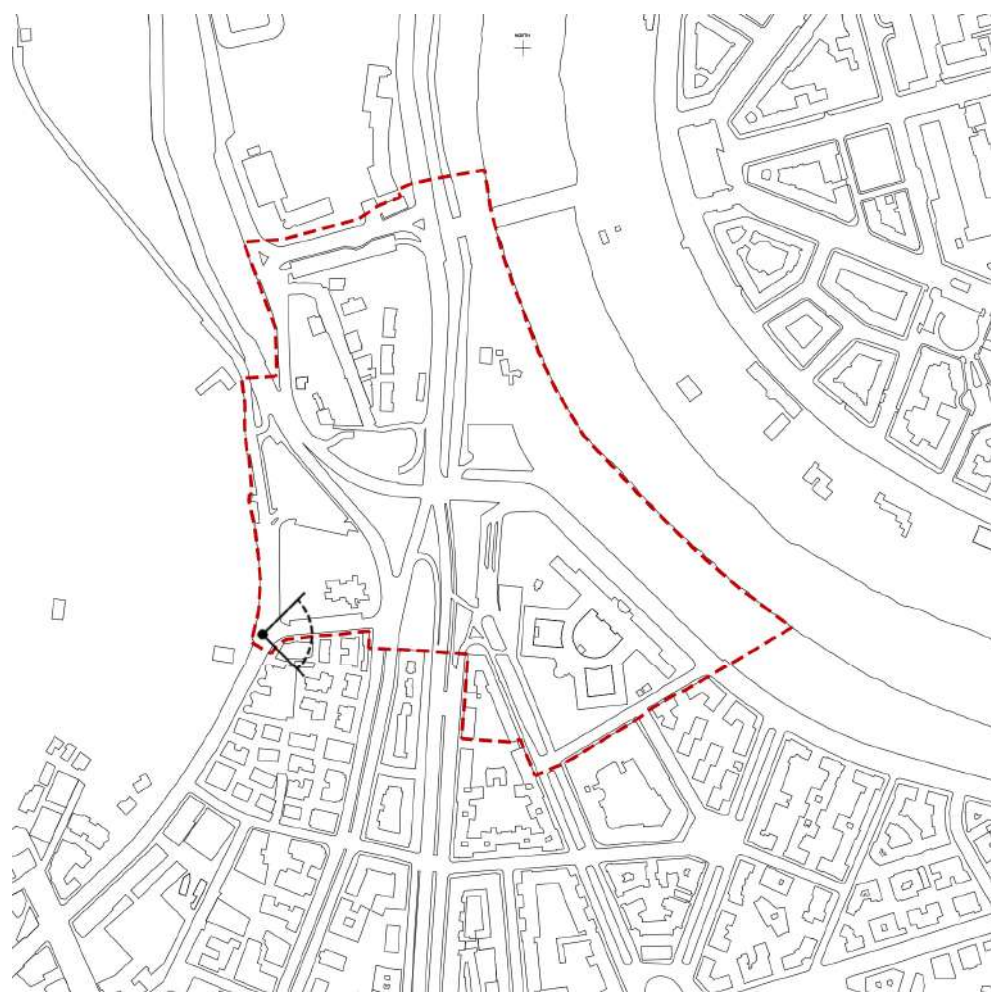
S T A R T T



RIMESSA AMA



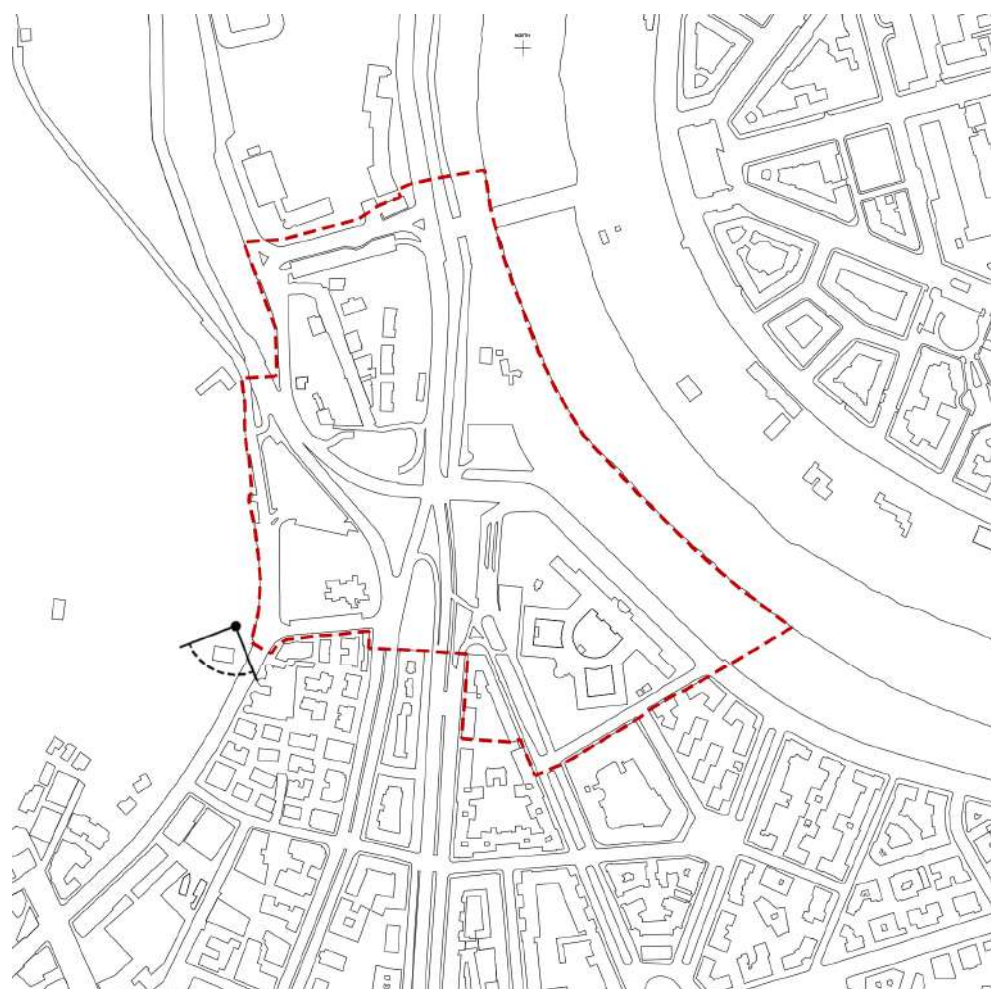
S T A R T T



ASILO - VIA NOVENIO BUCCHI



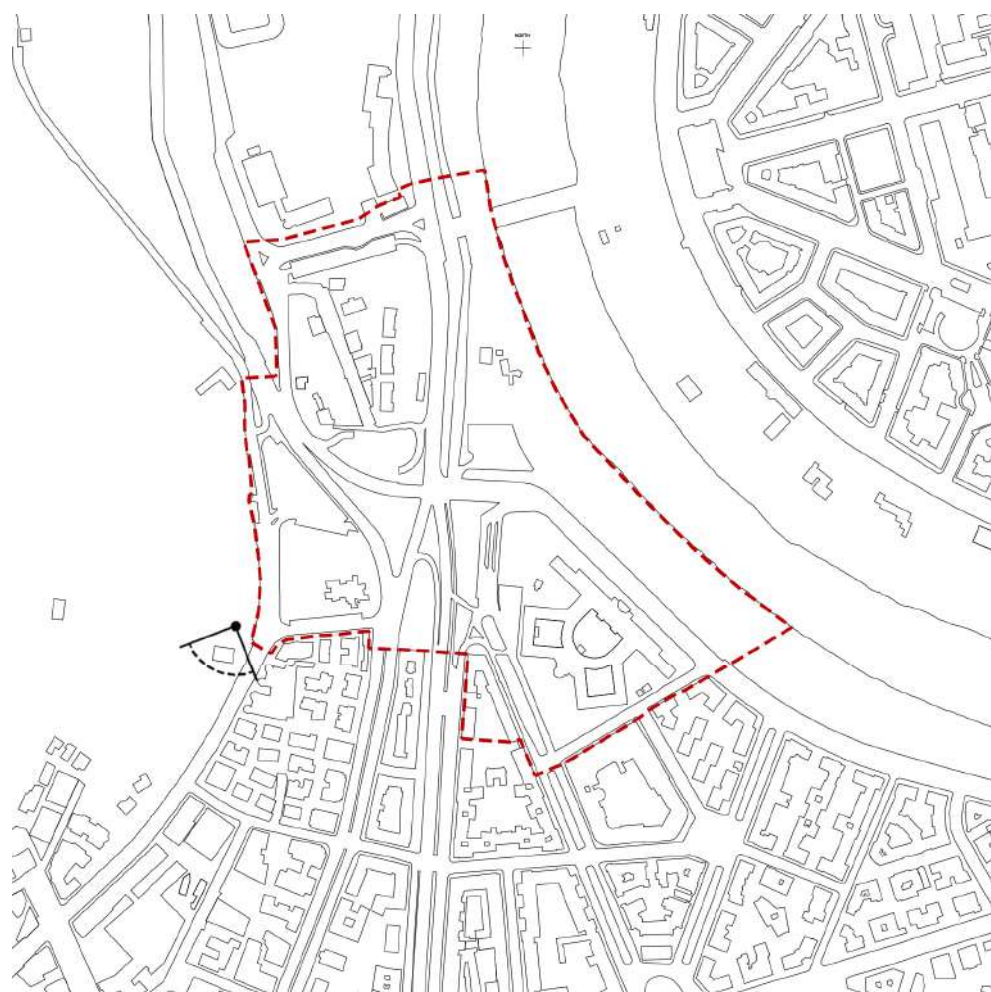
S T A R T T



CASALE DEL PARCO - VIA
GOMENIZZA



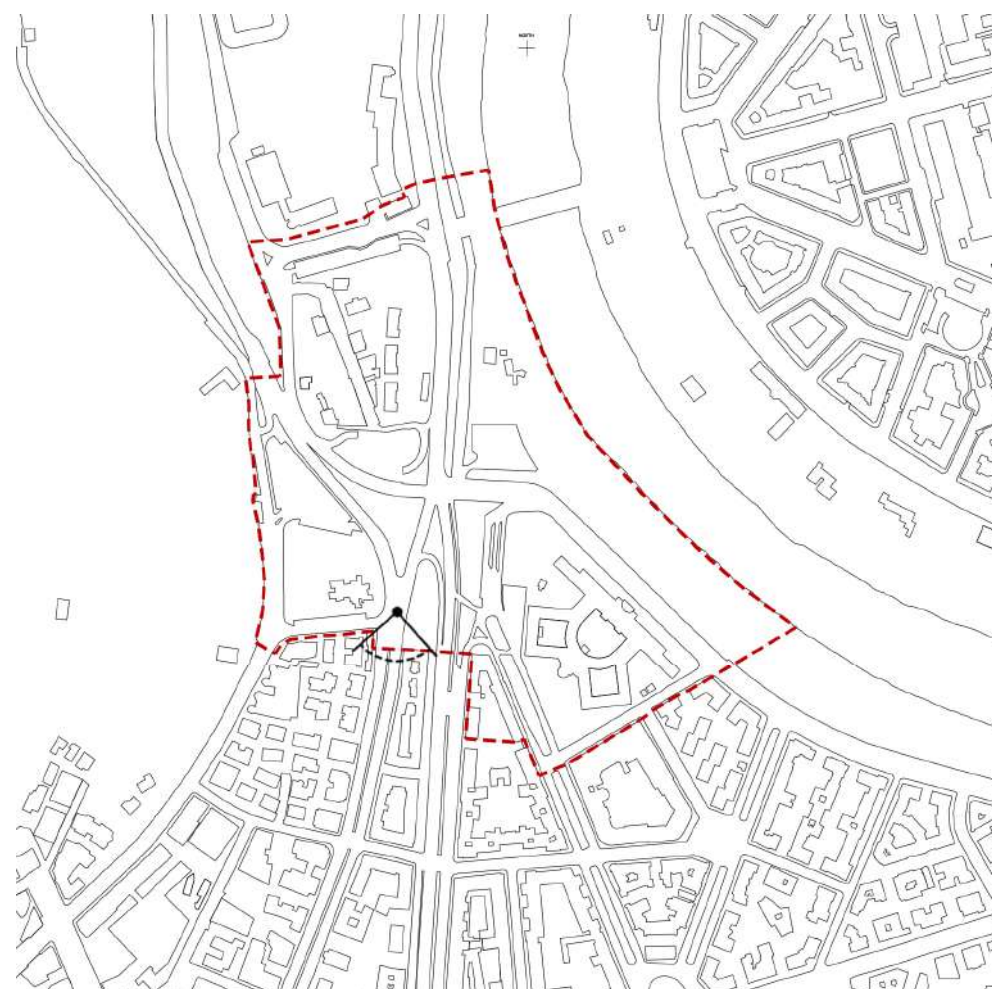
S T A R T T



PARCO - VIA GOMENIZZA



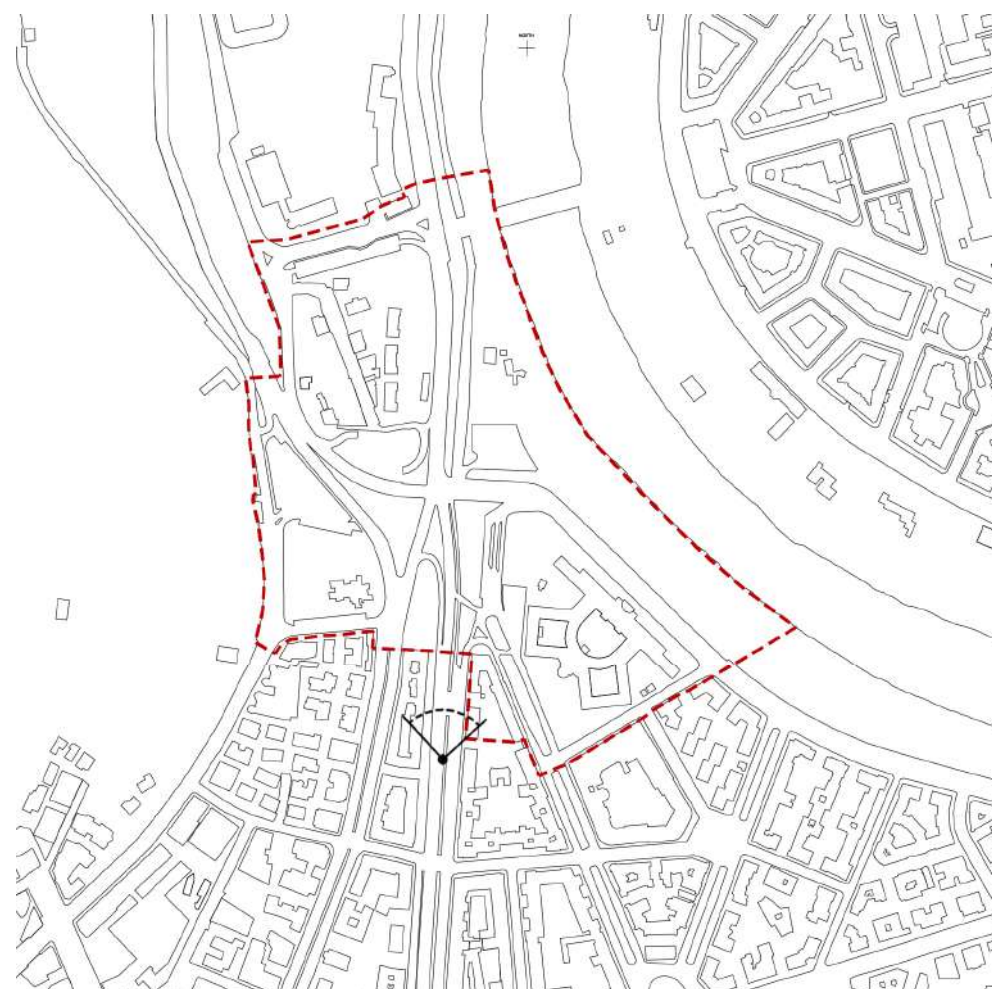
S T A R T T



CIRCONVALLAZIONE CLODIA



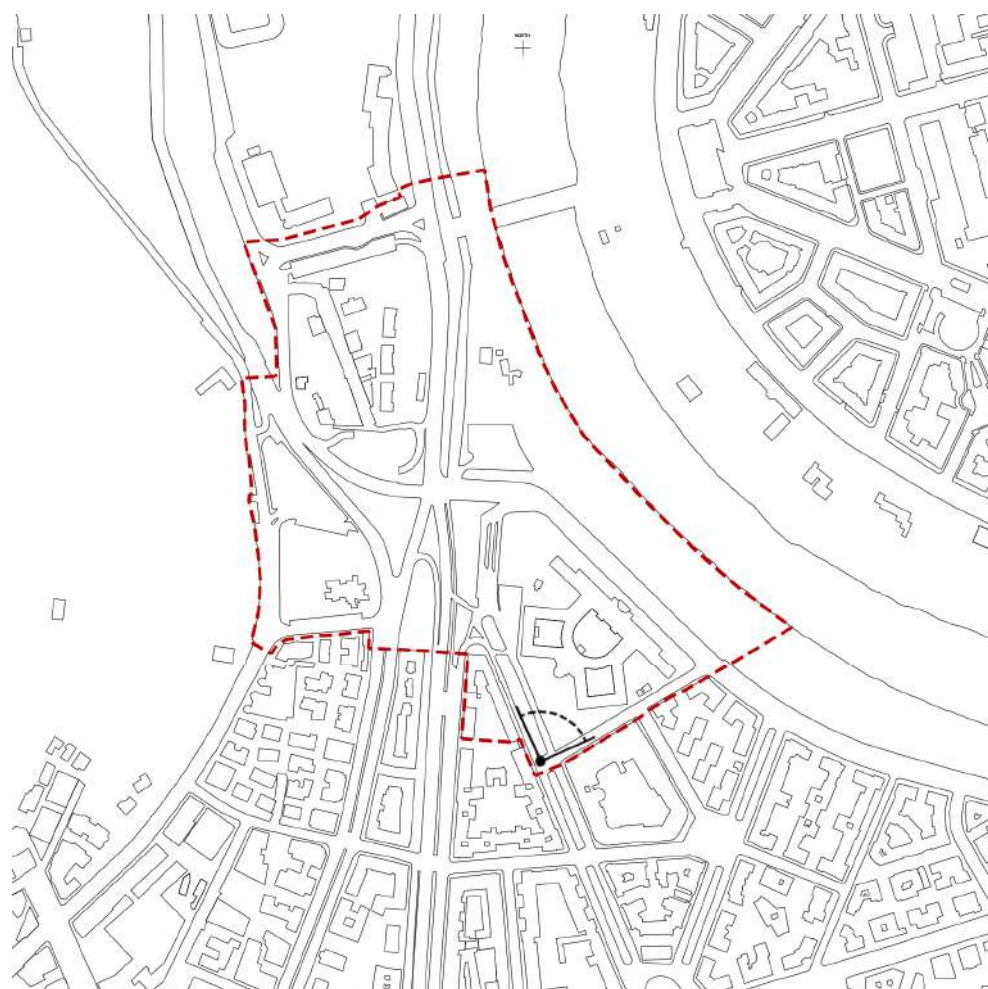
S T A R T T



VIALE ANGELICO



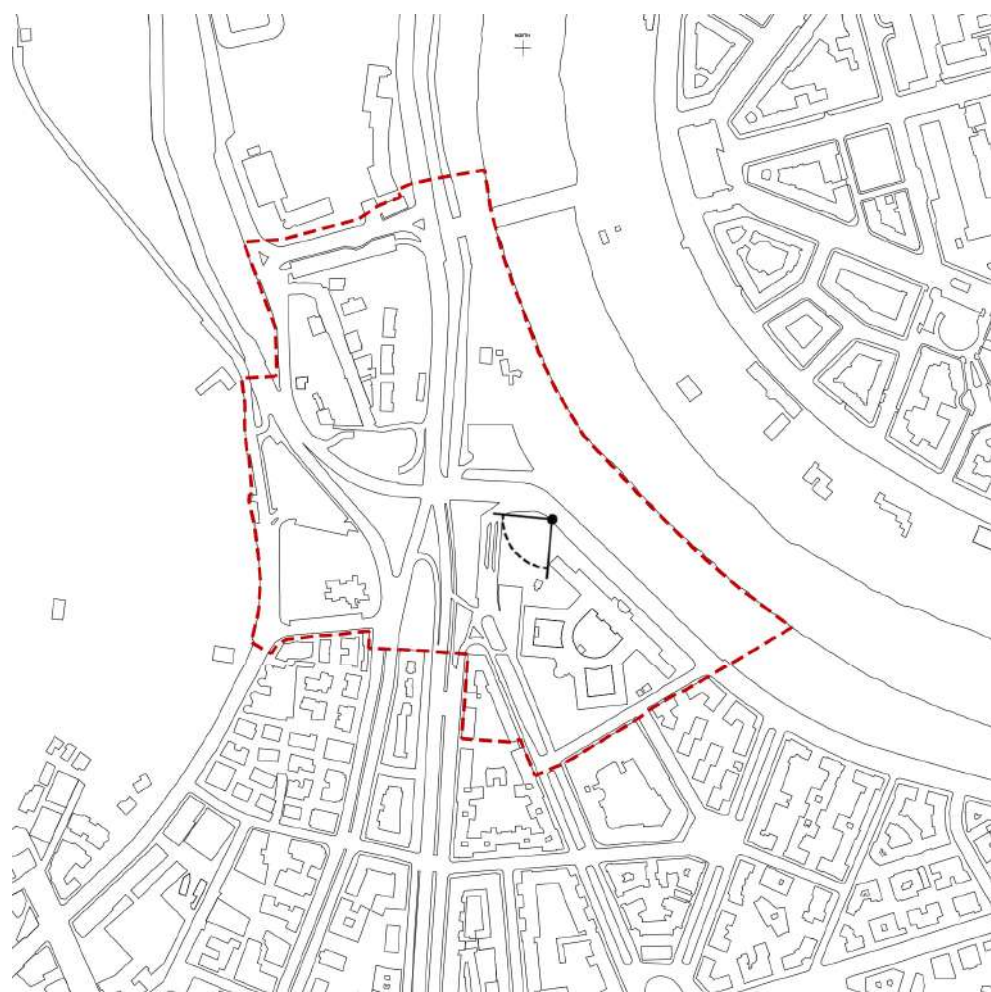
S T A R T T



ISTITUTO STORICO E DI CULTURA
DELL'ARMA DEL GENIO



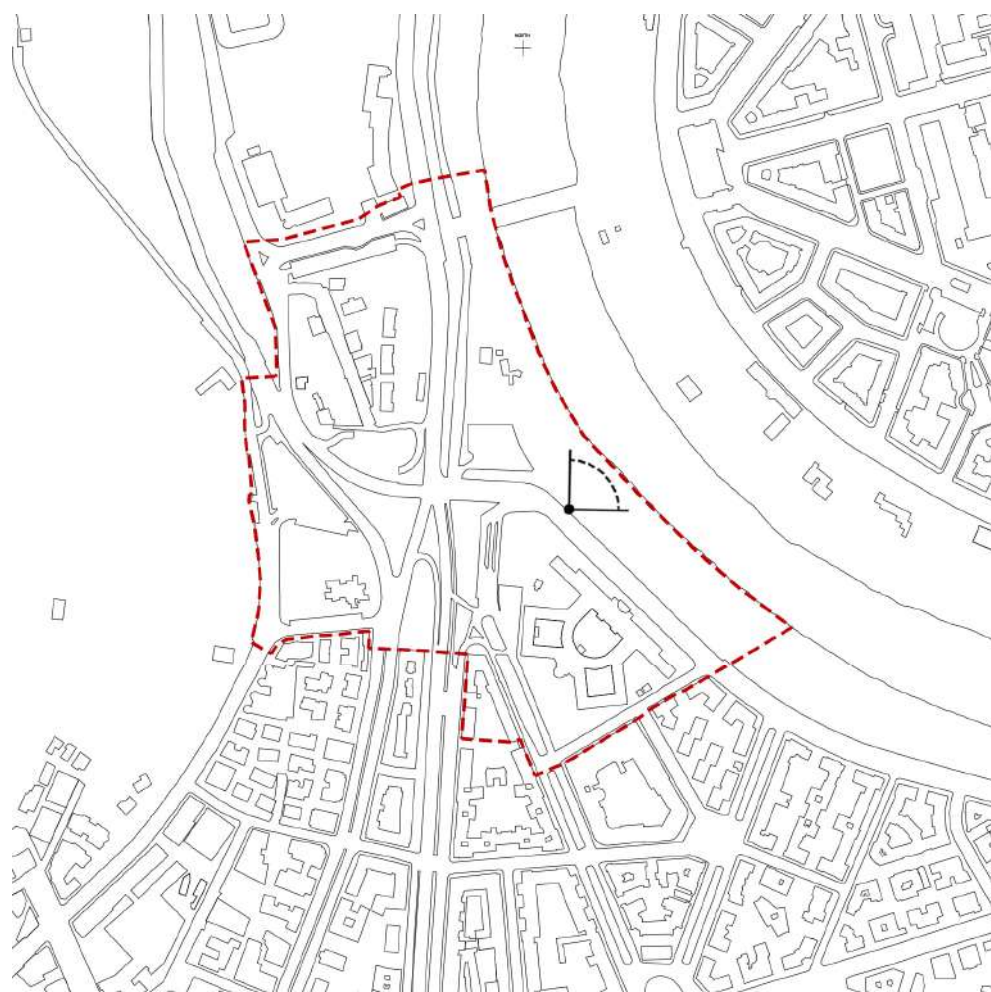
S T A R T T



MONUMENTO AI CADUTI
DELL'ARMA DEL GENIO



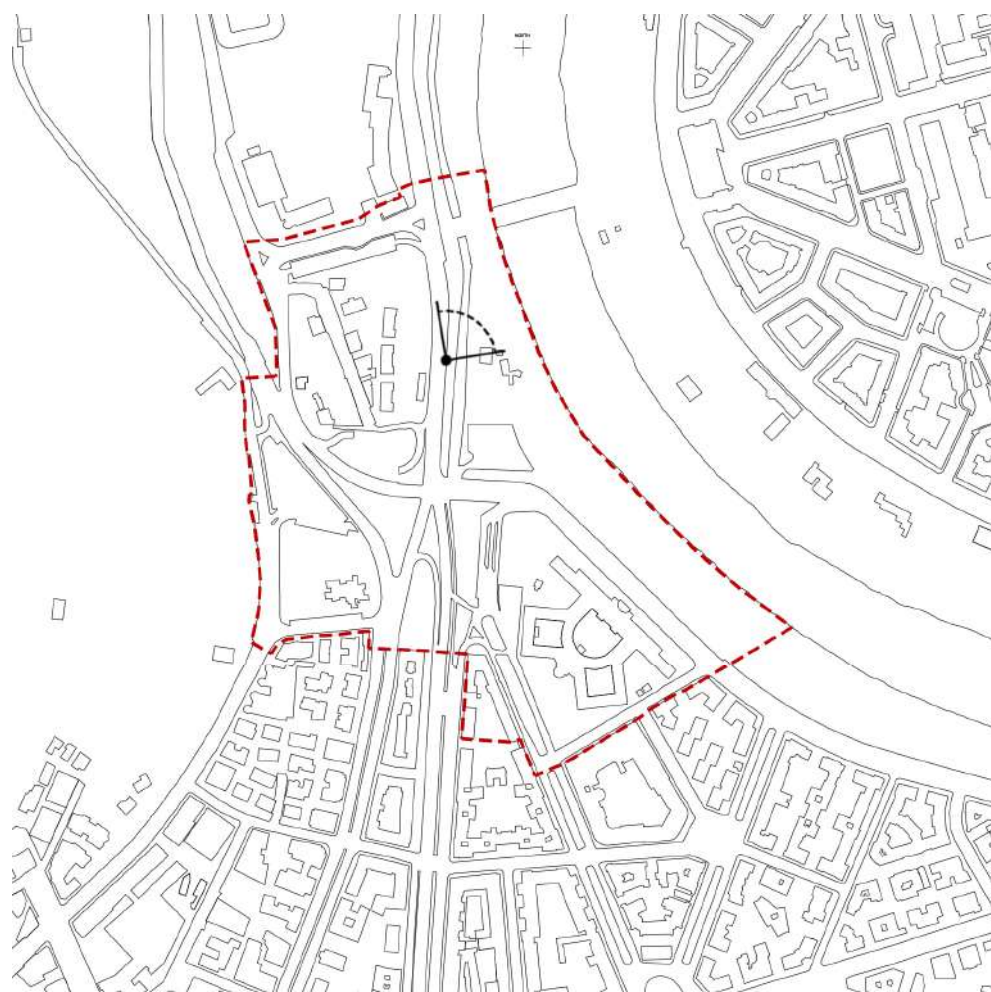
S T A R T T



TEVERE - SPONDA RIVA DESTRA



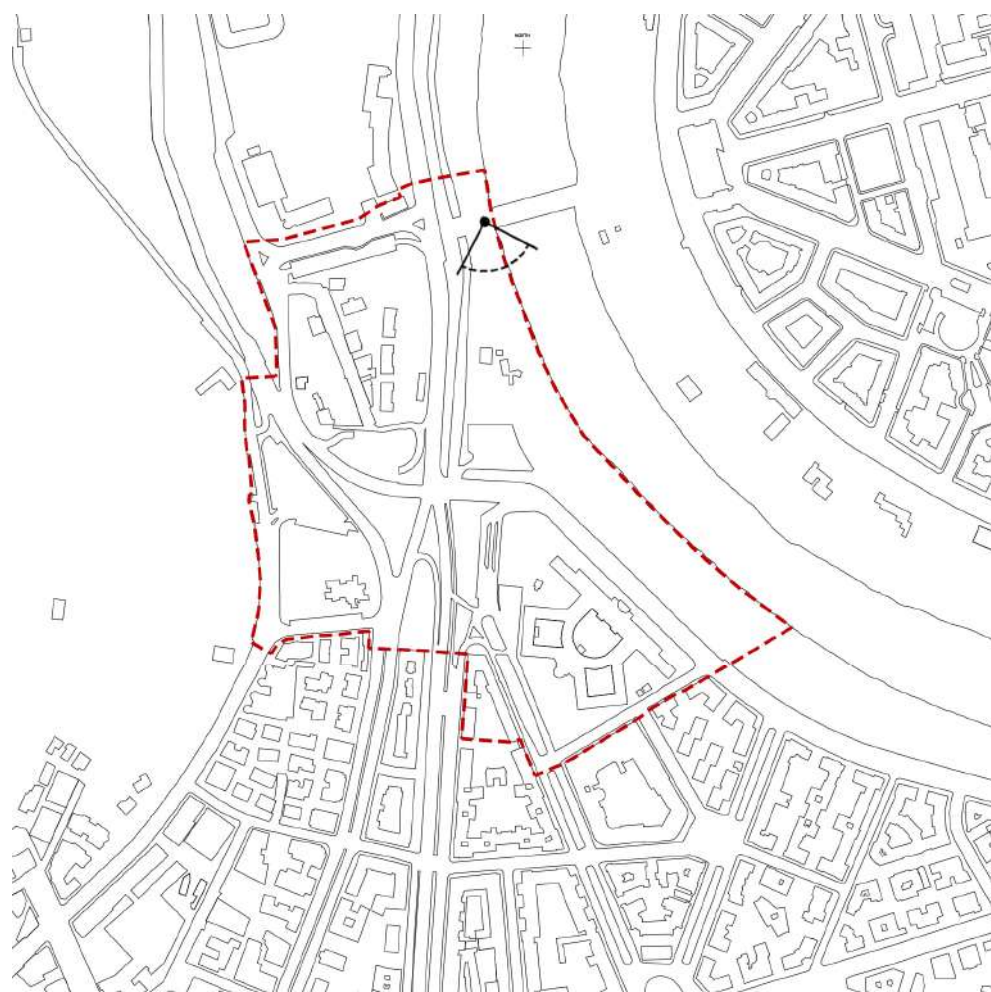
S T A R T T



PONTE DELLA MUSICA TEVERE –
GOLENA IN RIVA DESTRA



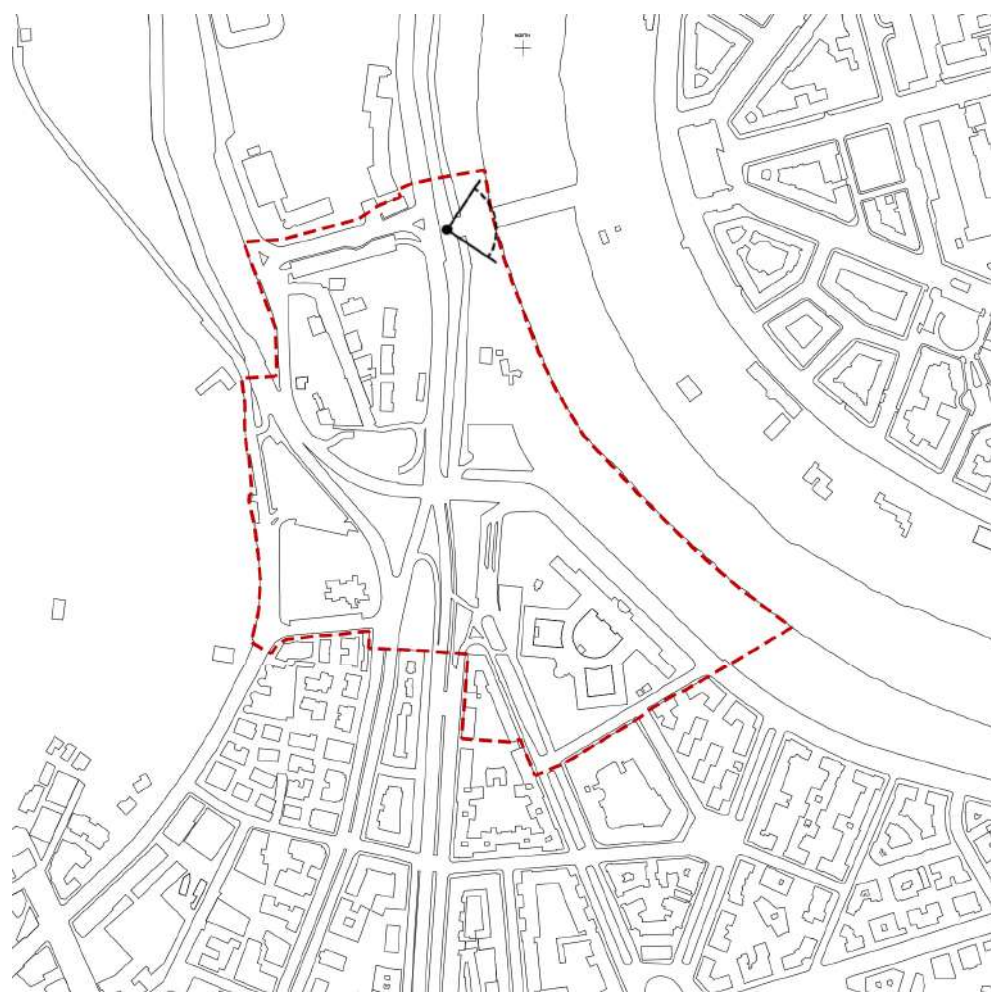
S T A R T T



VIA CAPOPRATI



S T A R T T



PONTE DELLA MUSICA



S T A R T T

CAPITOLO II

SISTEMI

S T A R T T

PIENI / VUOTI



S T A R T T

SISTEMA AMBIENTALE



S T A R T T

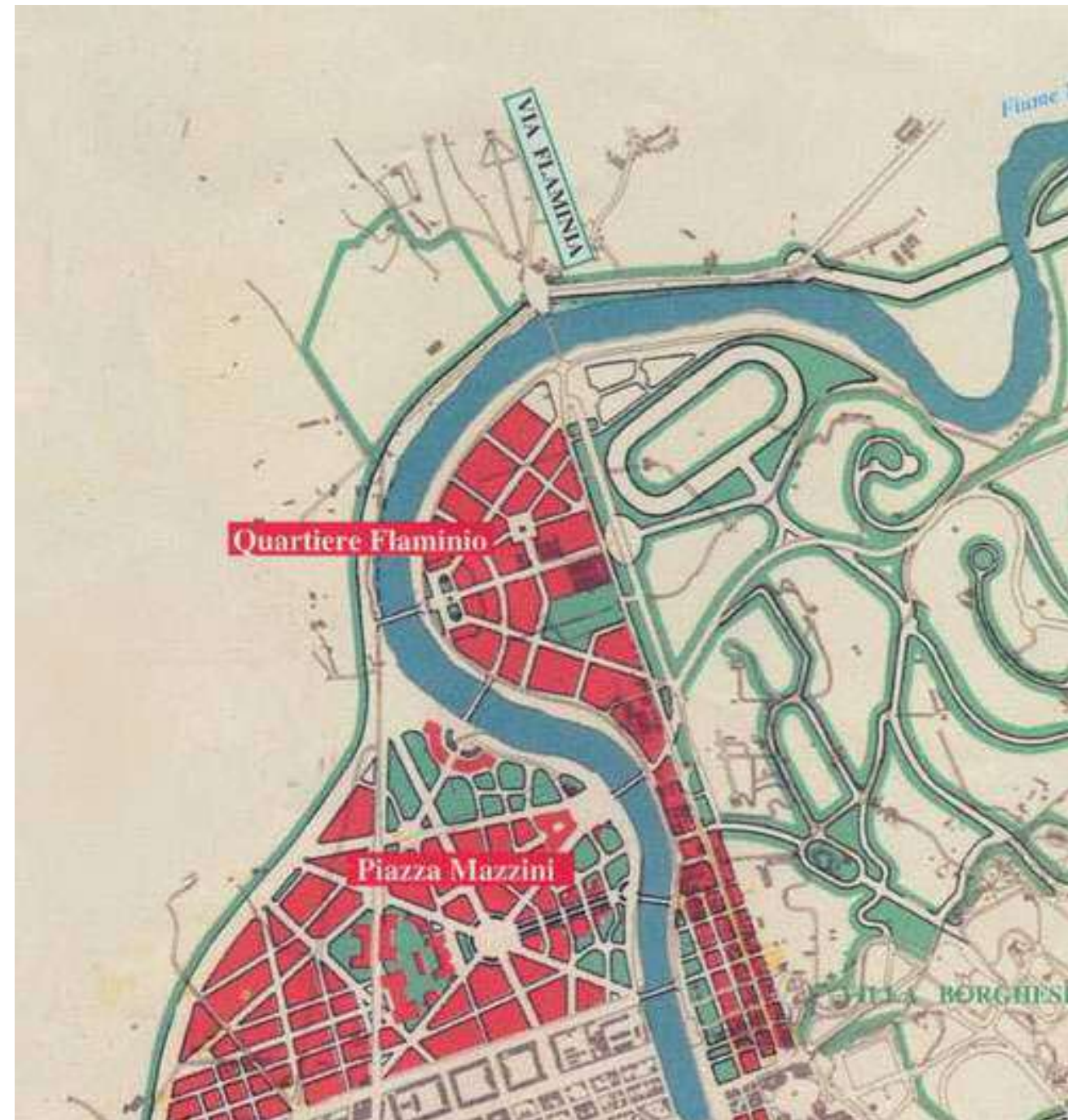


SISTEMA AMBIENTALE

S T A R T T

ARCHIVIO

EDMONDO
SAINT JUST DI TEULADA
PRG DI ROMA
1909

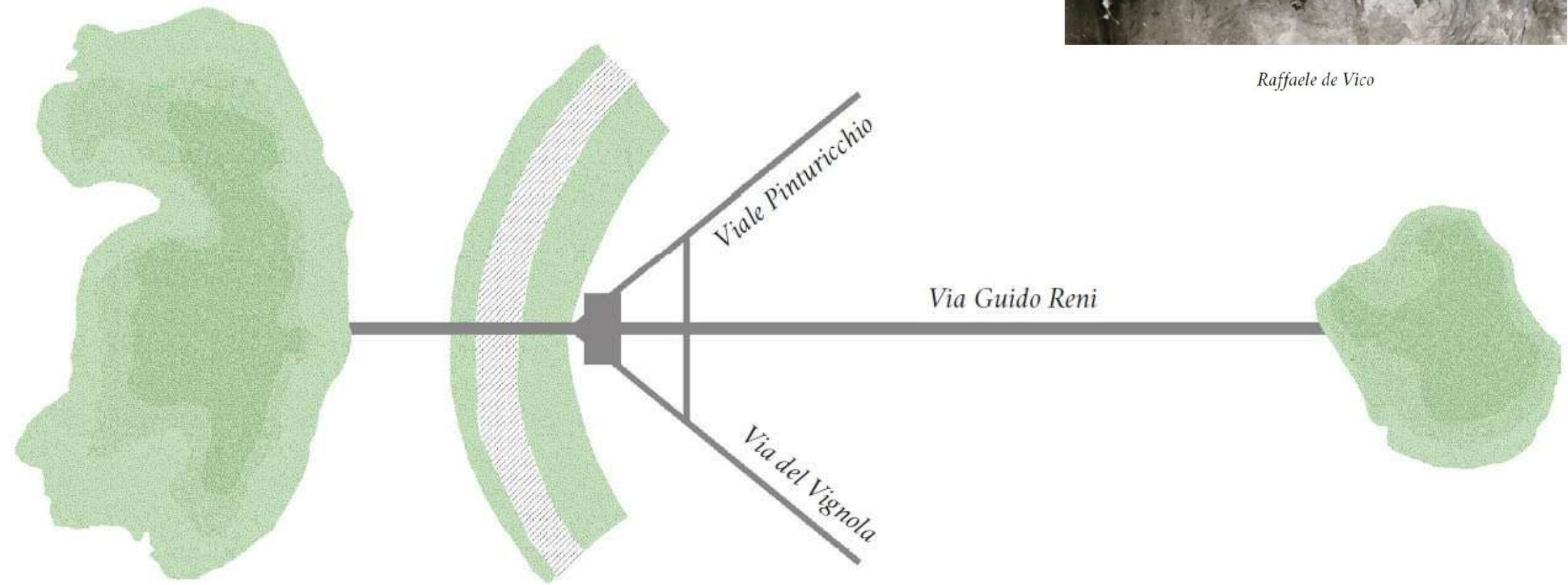


S T A R T T

ARCHIVIO

Beni culturali

*Valorizzazione
dei sistemi
del patrimonio
del verde e
della trama
urbana*

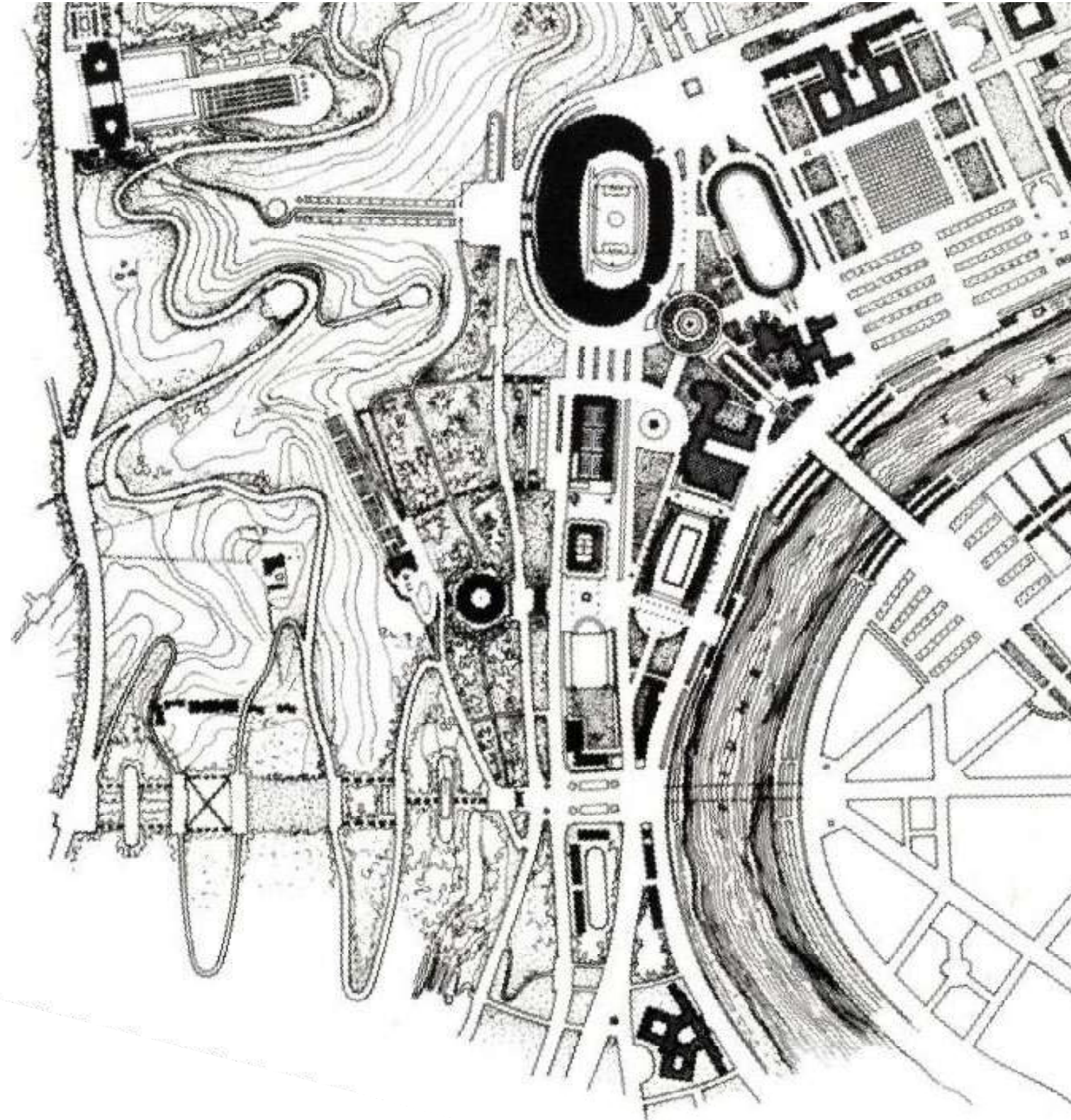


Raffaele de Vico

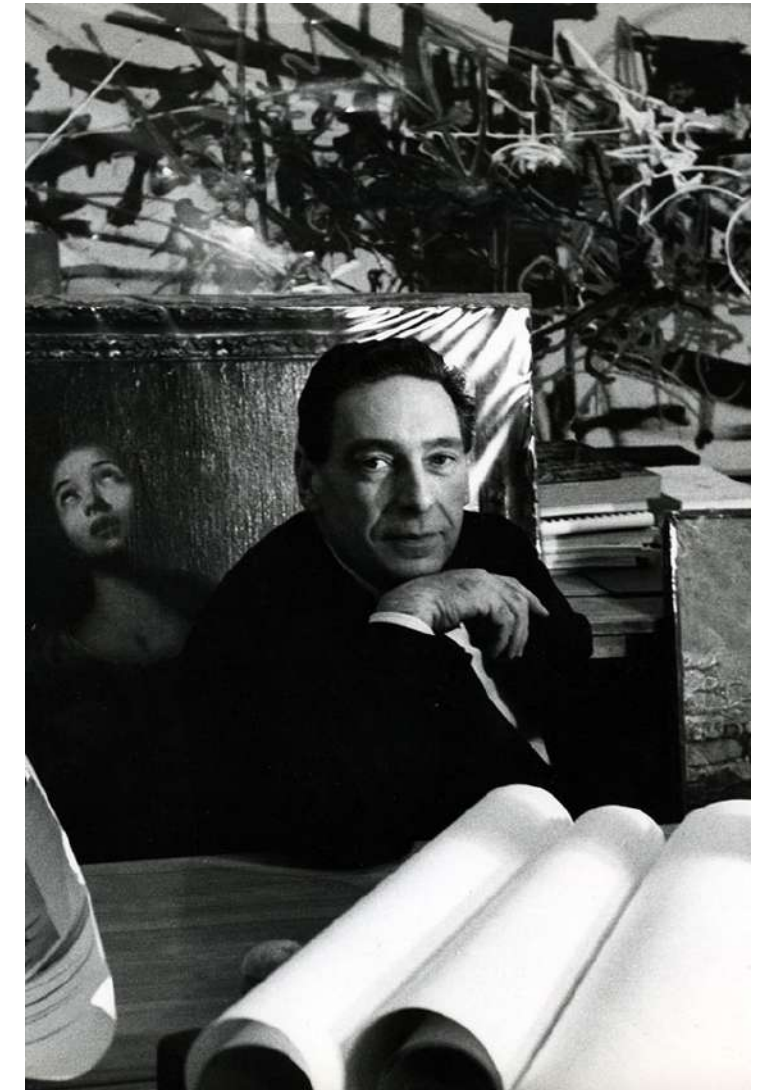
S T A R T T

ARCHIVIO

LUIGI MORETTI
PIANO DI ESPANSIONE
DEL FORO ITALICO
1939



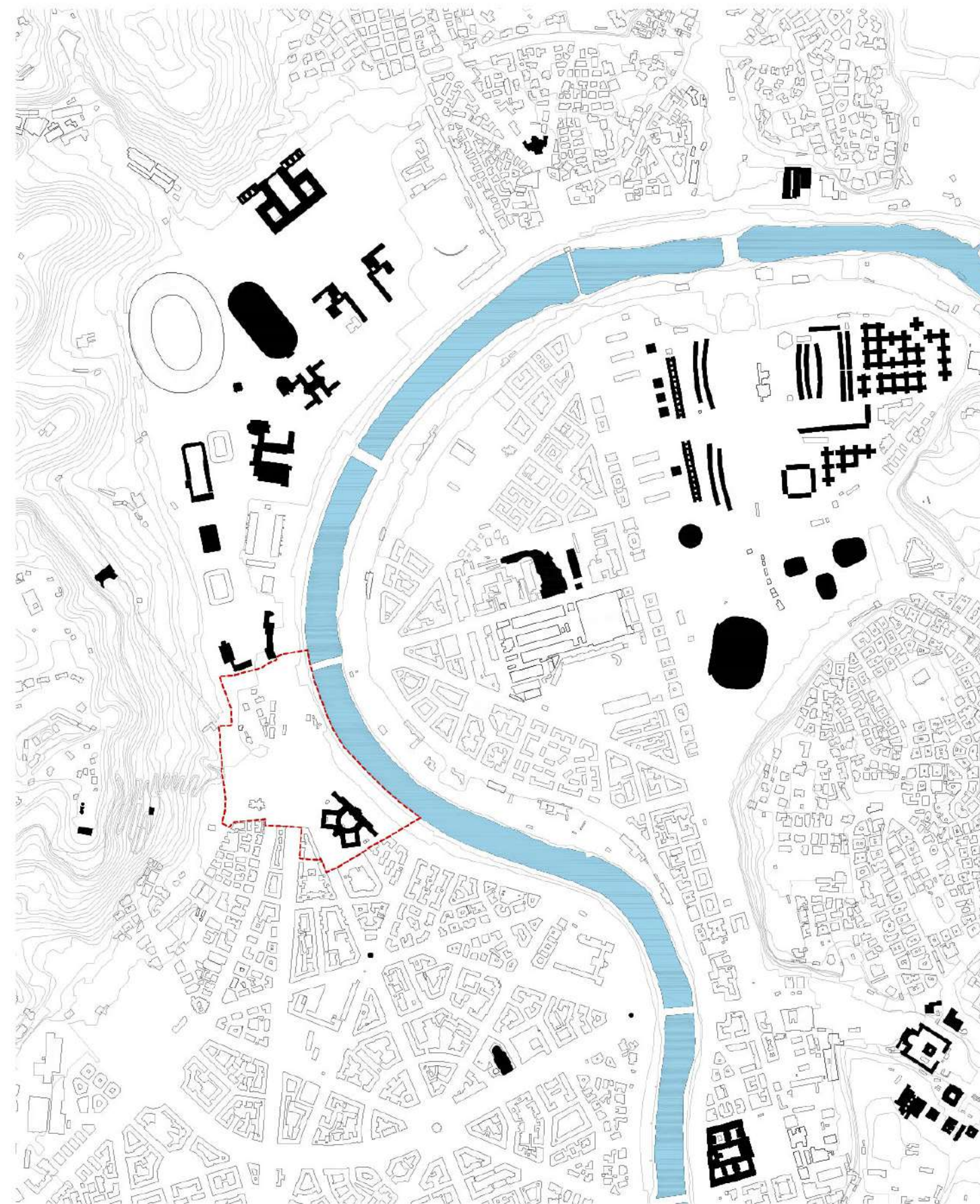
S T A R T T





SISTEMA DELLA MOBILITA'

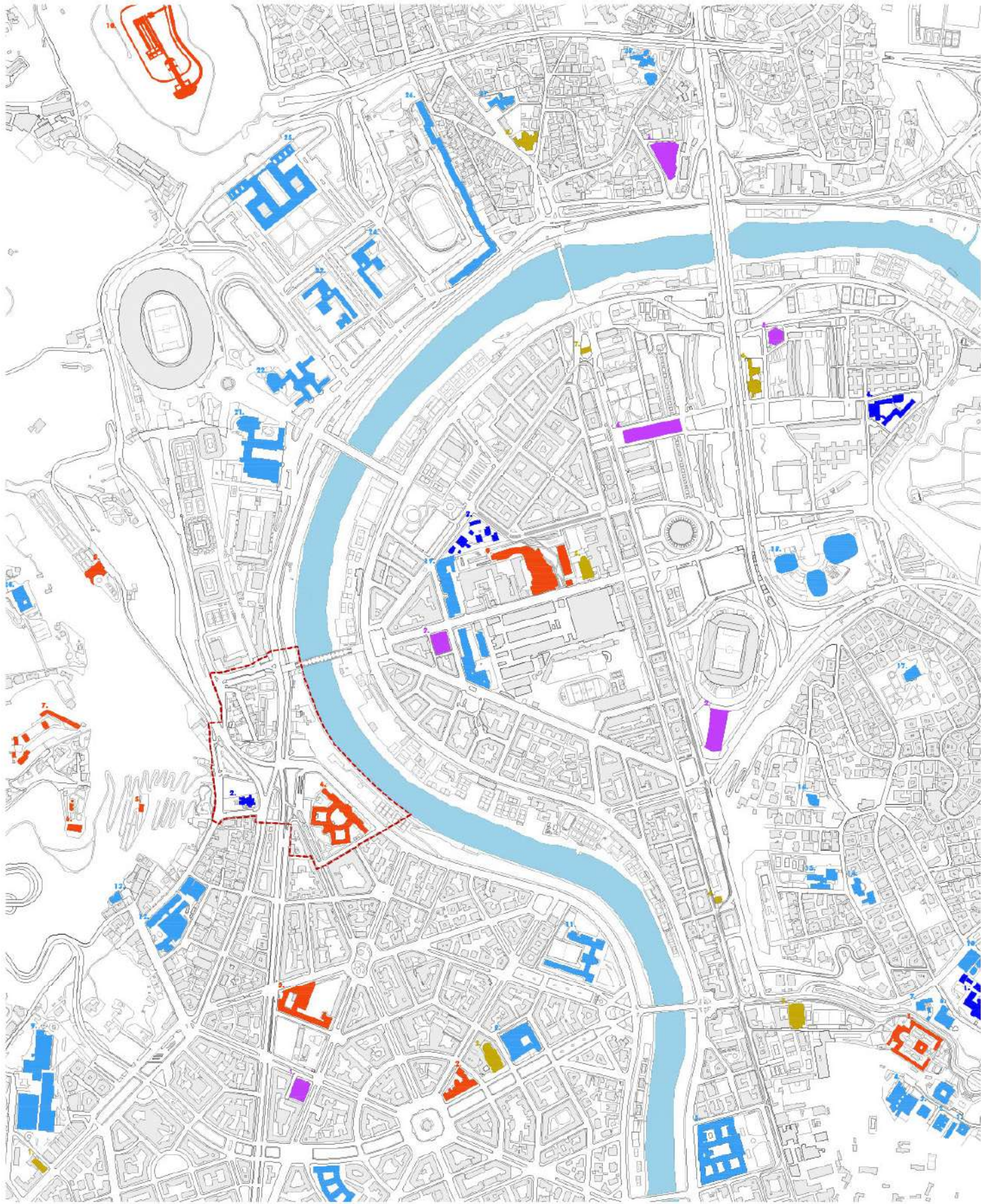
S T A R T T



EMERGENZE MONUMENTALI

S T A R T T

SERVIZI PUBBLICI PREVALENTI

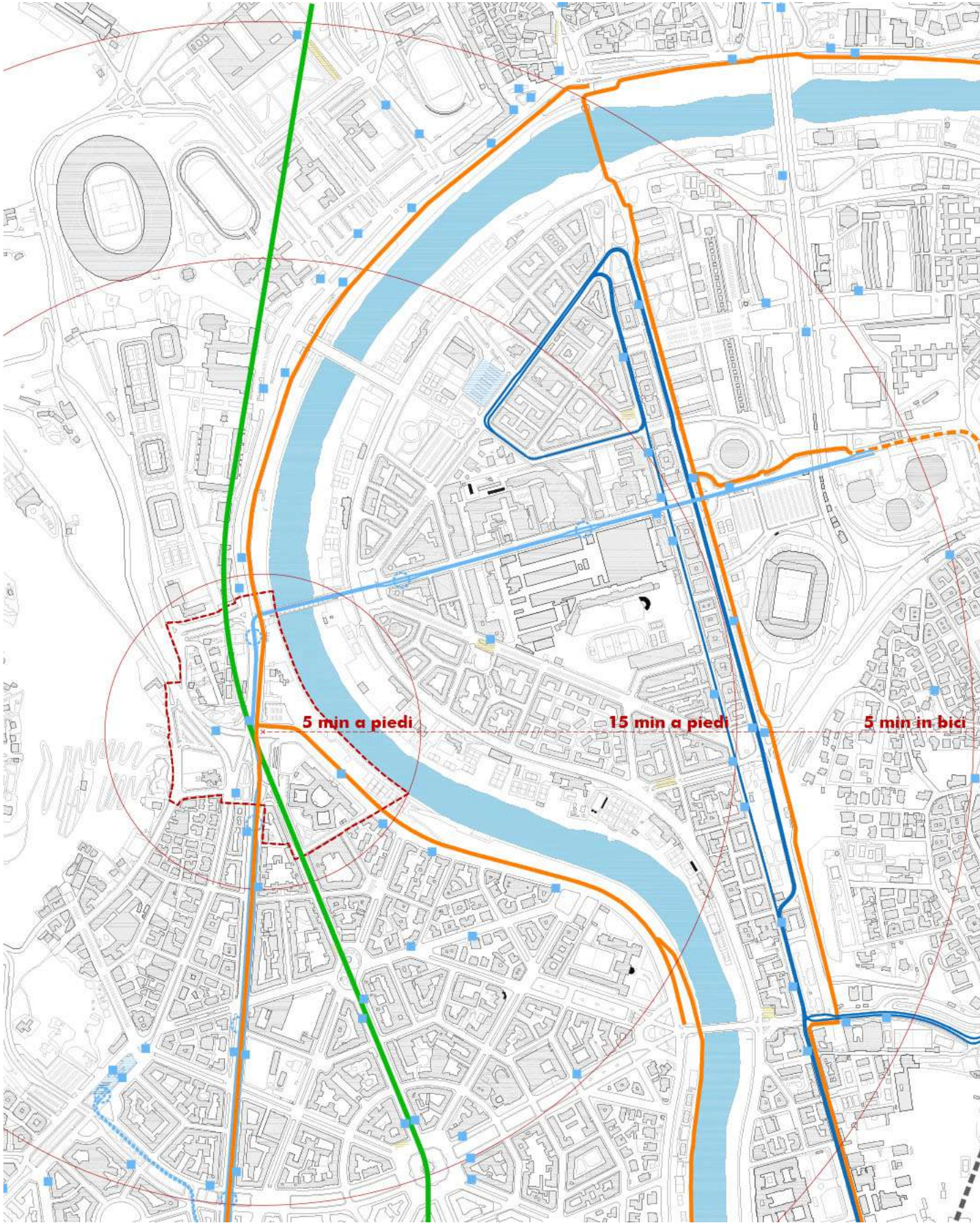


LEGENDA

- Public cultural services
- Public religious services
- Public educational services
- Public administration services
- Public commerce

S T A R T T

LA CITTA' DI PROSSIMITA'

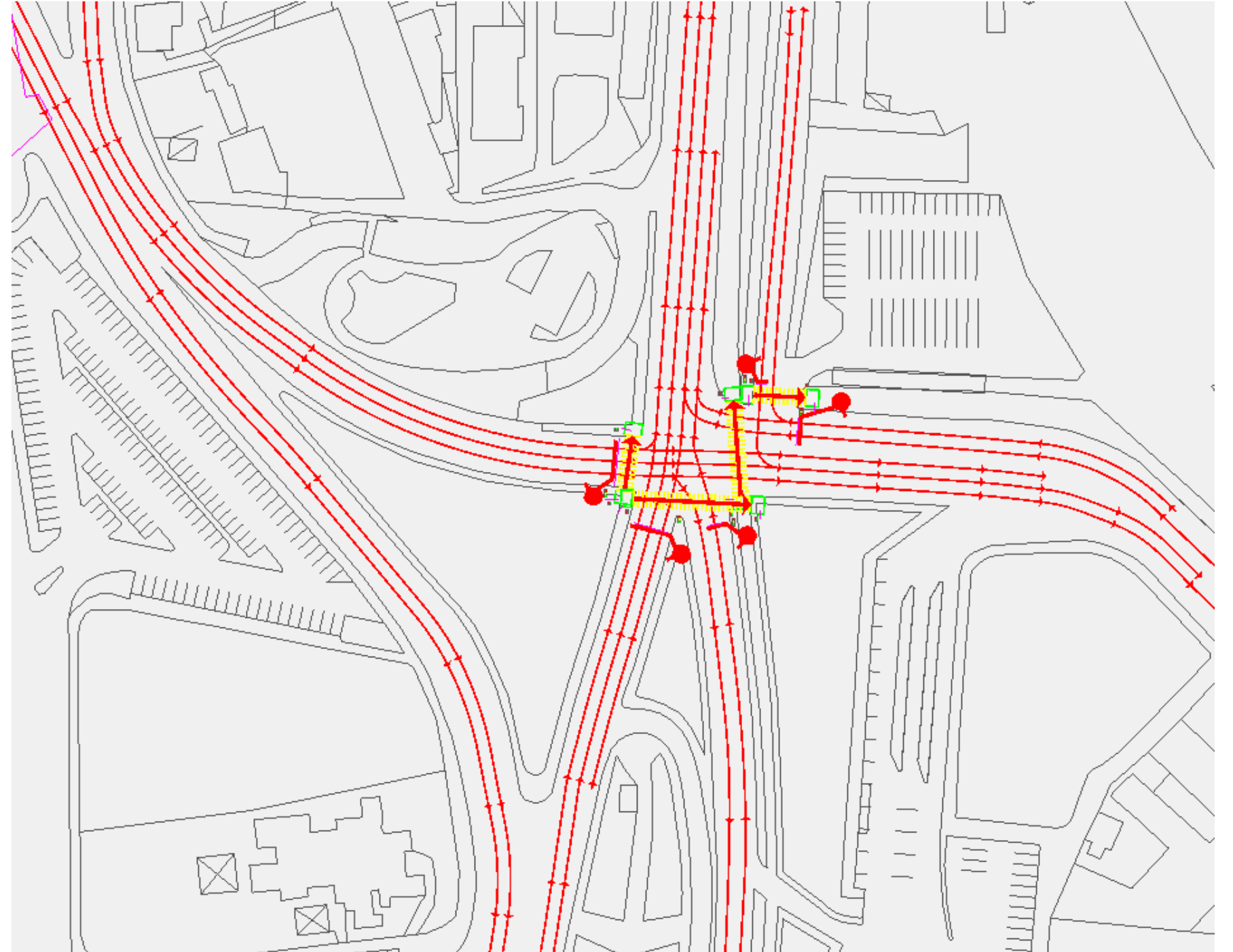


STARTT

MOBILITA'

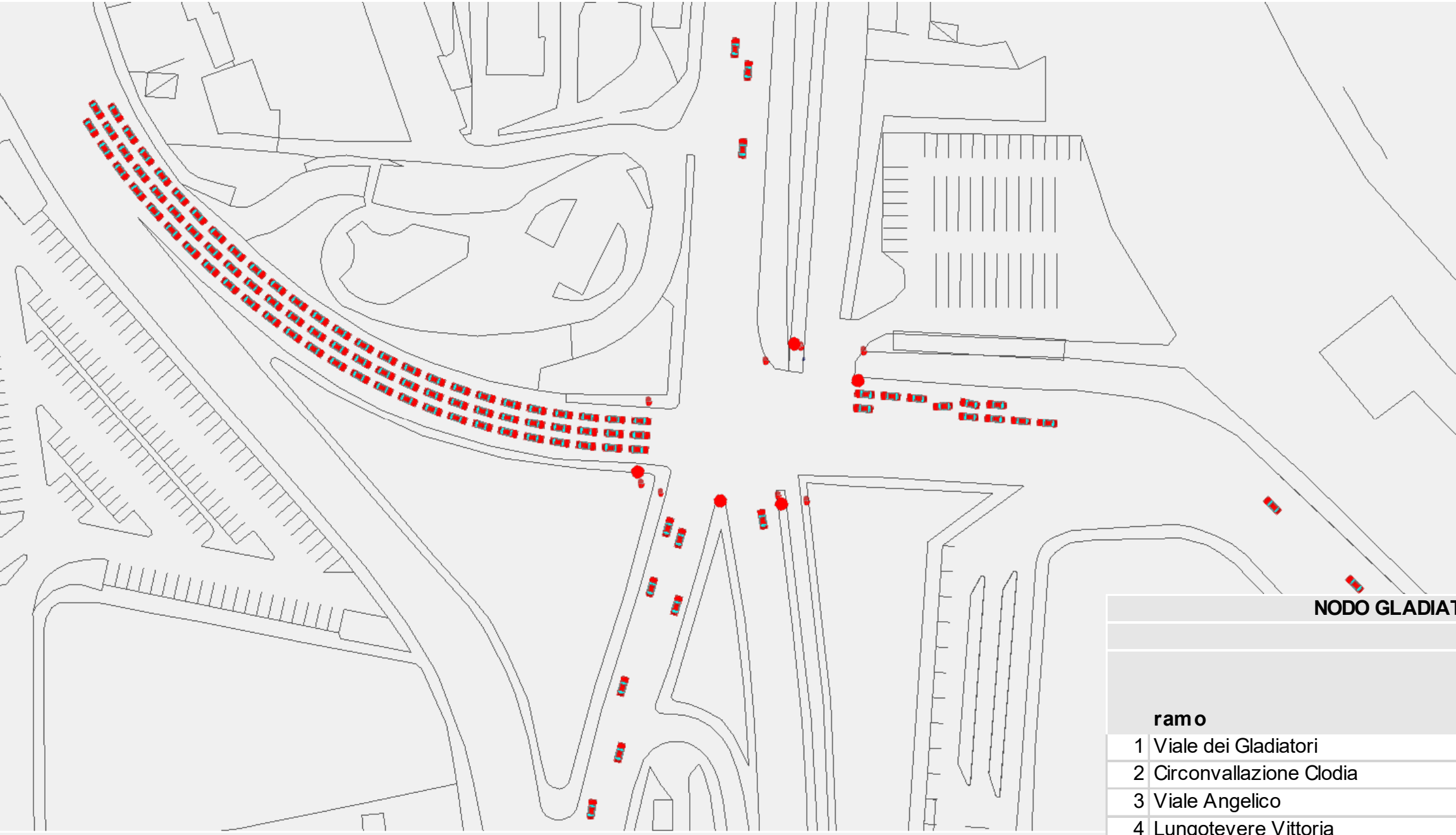
STATO DI FATTO

Schema di rete analizzato:



STATO DI FATTO — Microsimulazioni di traffico

Primo risultato 1/2:

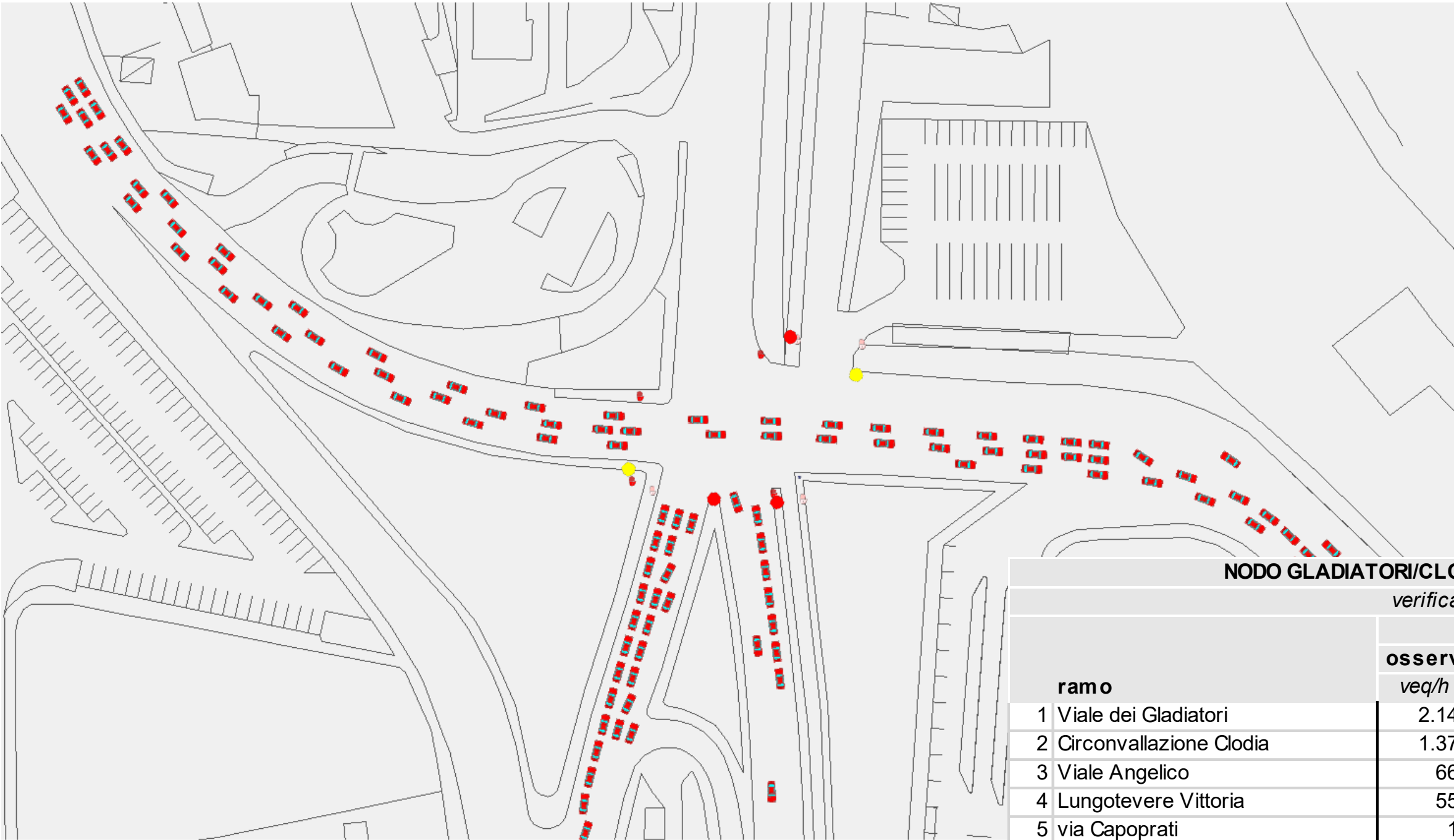


Versione Semplificata

NODO GLADIATORI/CLODIA/ANGELICO/VITTORIA/CAPOPRATI/FELLINI								
verifica di funzionalità – Stato di Fatto								
ramo	flusso			ritardo		lungh. coda		LdS
	osserv.	simul.	GEH	medio	totale	media	max	
	veq/h	veq/h	-	sec	veq*h/h	m	m	
1 Viale dei Gladiatori	2.141	1.706	9,909	417,7	198,0	1.594,9	4.862,2	F
2 Circonvallazione Clodia	1.370	1.369	0,038	20,2	7,7	91,4	210,8	C
3 Viale Angelico	663	675	0,472	28,6	5,4	57,2	164,1	C
4 Lungotevere Vittoria	559	555	0,178	20,5	3,2	35,0	119,6	C
5 via Capoprati	18	17	0,337	2,3	0,0	0,3	6,8	A
TOTALE	4.751	4.322	6,375	178,5	214,2			

STATO DI FATTO — Microsimulazioni di traffico

Primo risultato 2/2:

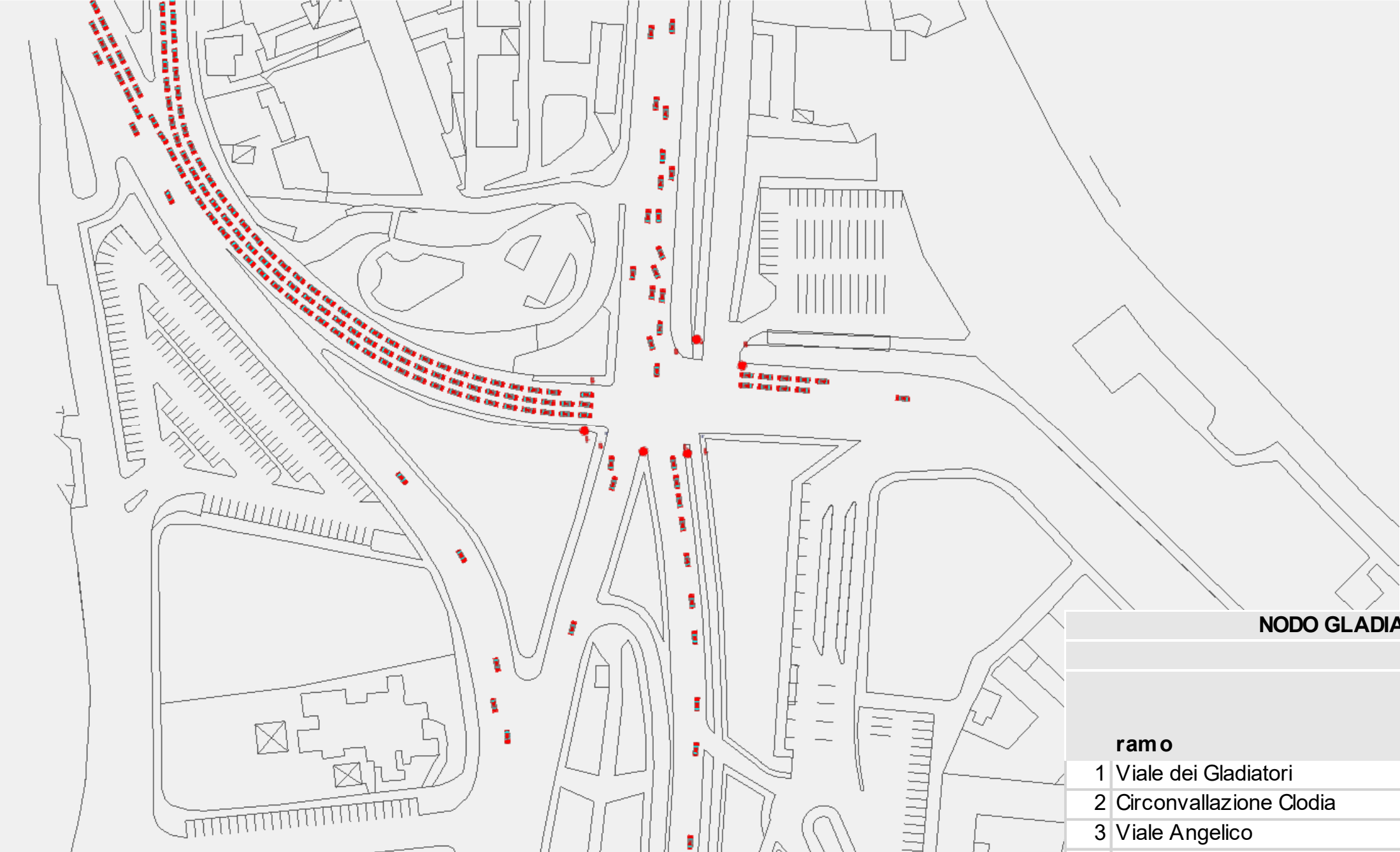


Versione Semplificata

NODO GLADIATORI/CLODIA/ANGELICO/VITTORIA/CAPOPRATI/FELLINI								
verifica di funzionalità – Stato di Fatto								
ramo	flusso			ritardo		lungh. coda		LdS
	osserv.	simul.	GEH	medio	totale	media	max	
	veq/h	veq/h	-	sec	veq*h/h	m	m	
1 Viale dei Gladiatori	2.141	1.706	9,909	417,7	198,0	1.594,9	4.862,2	F
2 Circonvallazione Clodia	1.370	1.369	0,038	20,2	7,7	91,4	210,8	C
3 Viale Angelico	663	675	0,472	28,6	5,4	57,2	164,1	C
4 Lungotevere Vittoria	559	555	0,178	20,5	3,2	35,0	119,6	C
5 via Capoprati	18	17	0,337	2,3	0,0	0,3	6,8	A
TOTALE	4.751	4.322	6,375	178,5	214,2			

STATO DI FATTO — Microsimulazioni di traffico

Primo risultato 1/2:

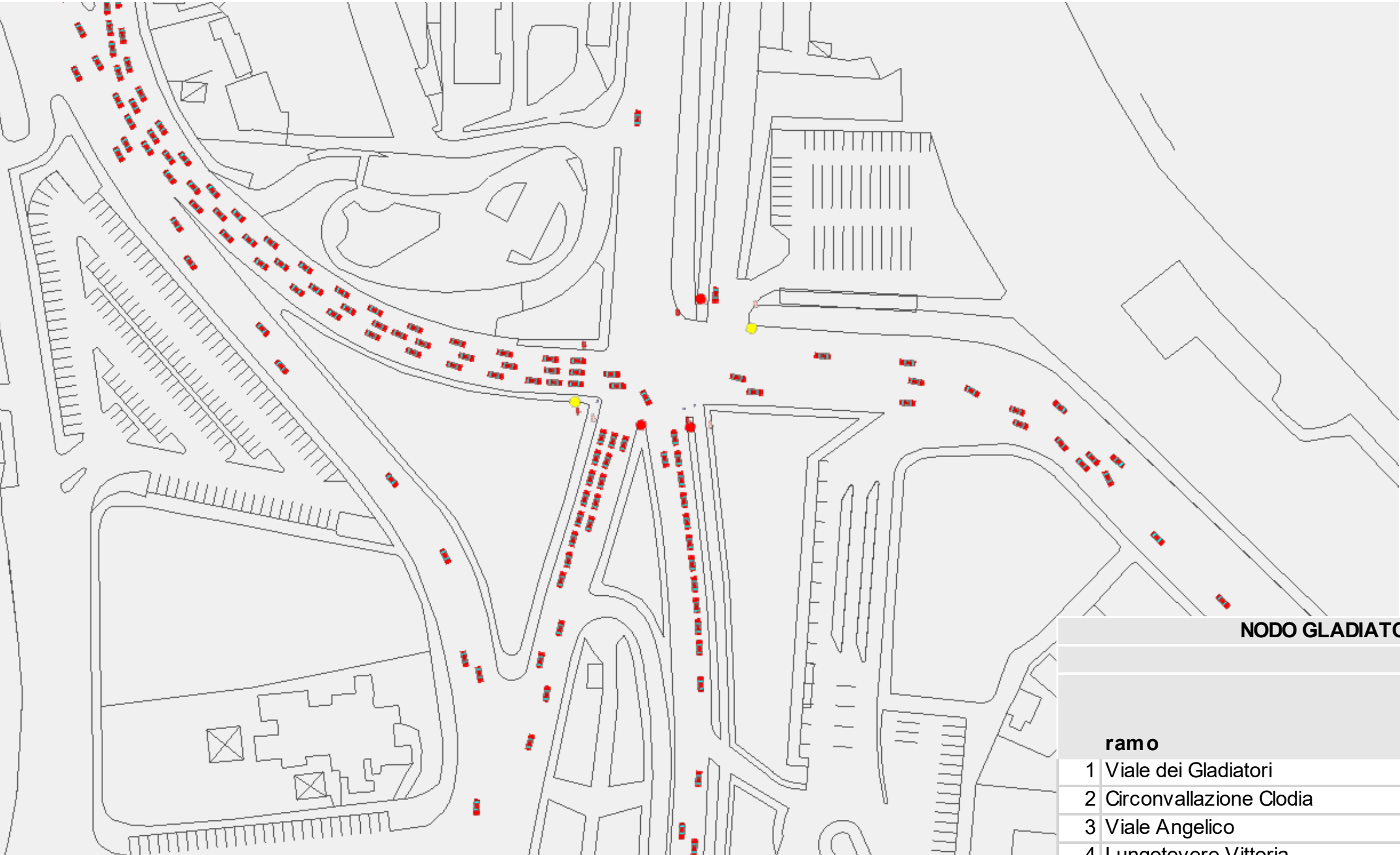


Versione Olimpico

NODO GLADIATORI / CLODIA / ANGELICO / VITTORIA / CAPOPRATI / FELLINI								
verifica di funzionalità – Stato di Fatto								
ramo	flusso			ritardo		lungh. coda		LdS
	osserv.	simul.	GEH	medio	totale	media	max	
	veq/h	veq/h	-	sec	veq*h/h	m	m	
1 Viale dei Gladiatori	2.141	1.395	17,747	154,8	60,0	3.506,1	5.435,0	F
2 Circonvallazione Clodia	1.370	1.374	0,097	19,4	7,4	90,2	209,5	B
3 Viale Angelico	663	674	0,410	28,5	5,3	56,5	159,3	C
4 Lungotevere Vittoria	559	545	0,604	19,7	3,1	32,3	95,3	C
5 via Capoprati	18	18	0,095	3,3	0,0	0,4	6,9	A
TOTALE	4.751	4.004	11,284	68,1	75,8			

STATO DI FATTO — Microsimulazioni di traffico

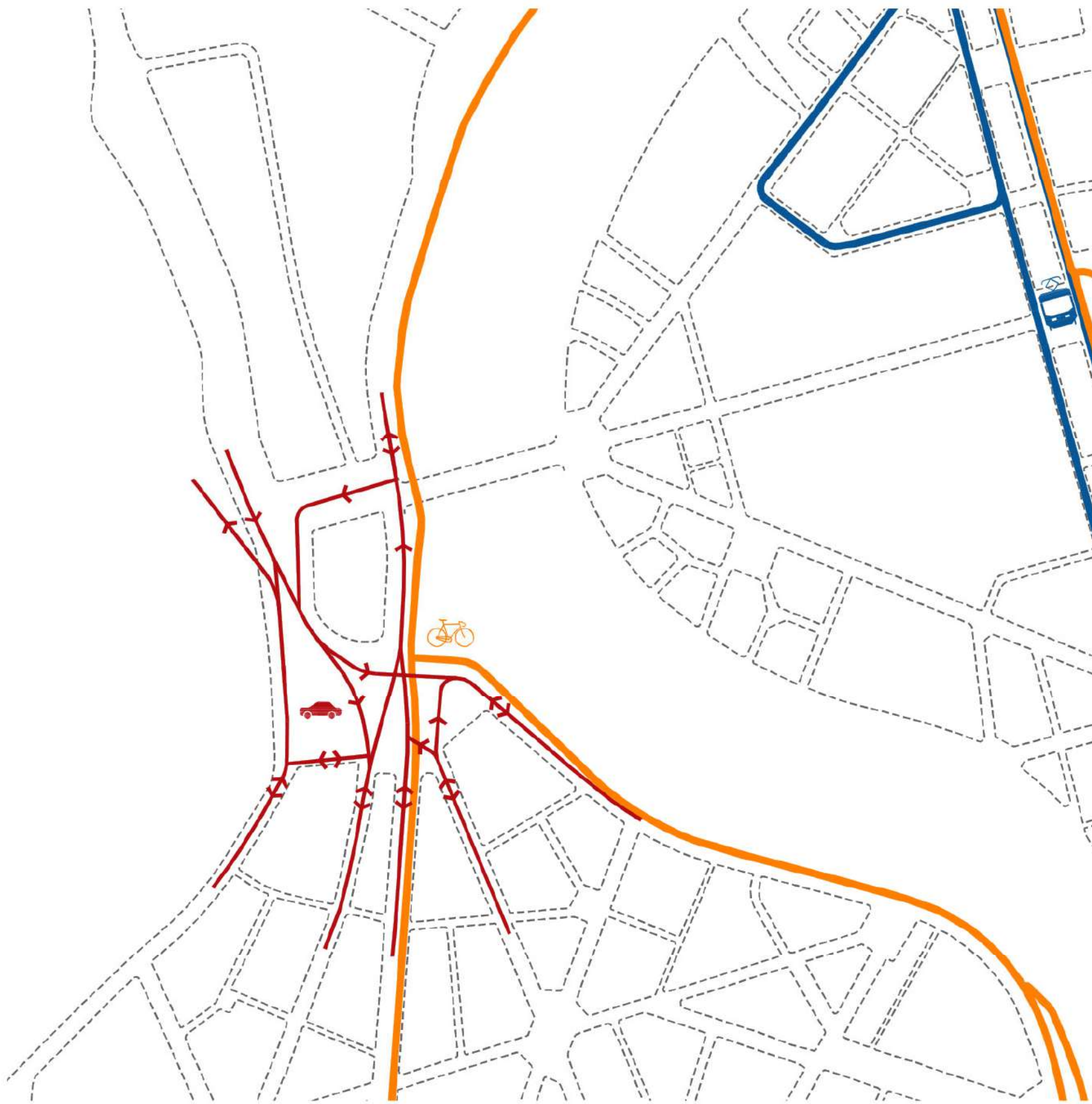
Primo risultato 2/2:



Versione Olimpico

NODO GLADIATORI / CLODIA / ANGELICO / VITTORIA / CAPOPRATI / FELLINI								
verifica di funzionalità – Stato di Fatto								
ramo	flusso			ritardo		lungh. coda		LdS
	osserv.	simul.	GEH	medio	totale	media	max	
	veq/h	veq/h	-	sec	veq*h/h	m	m	
1 Viale dei Gladiatori	2.141	1.395	17,747	154,8	60,0	3.506,1	5.435,0	F
2 Circonvallazione Clodia	1.370	1.374	0,097	19,4	7,4	90,2	209,5	B
3 Viale Angelico	663	674	0,410	28,5	5,3	56,5	159,3	C
4 Lungotevere Vittoria	559	545	0,604	19,7	3,1	32,3	95,3	C
5 via Capoprati	18	18	0,095	3,3	0,0	0,4	6,9	A
TOTALE	4.751	4.004	11,284	68,1	75,8			

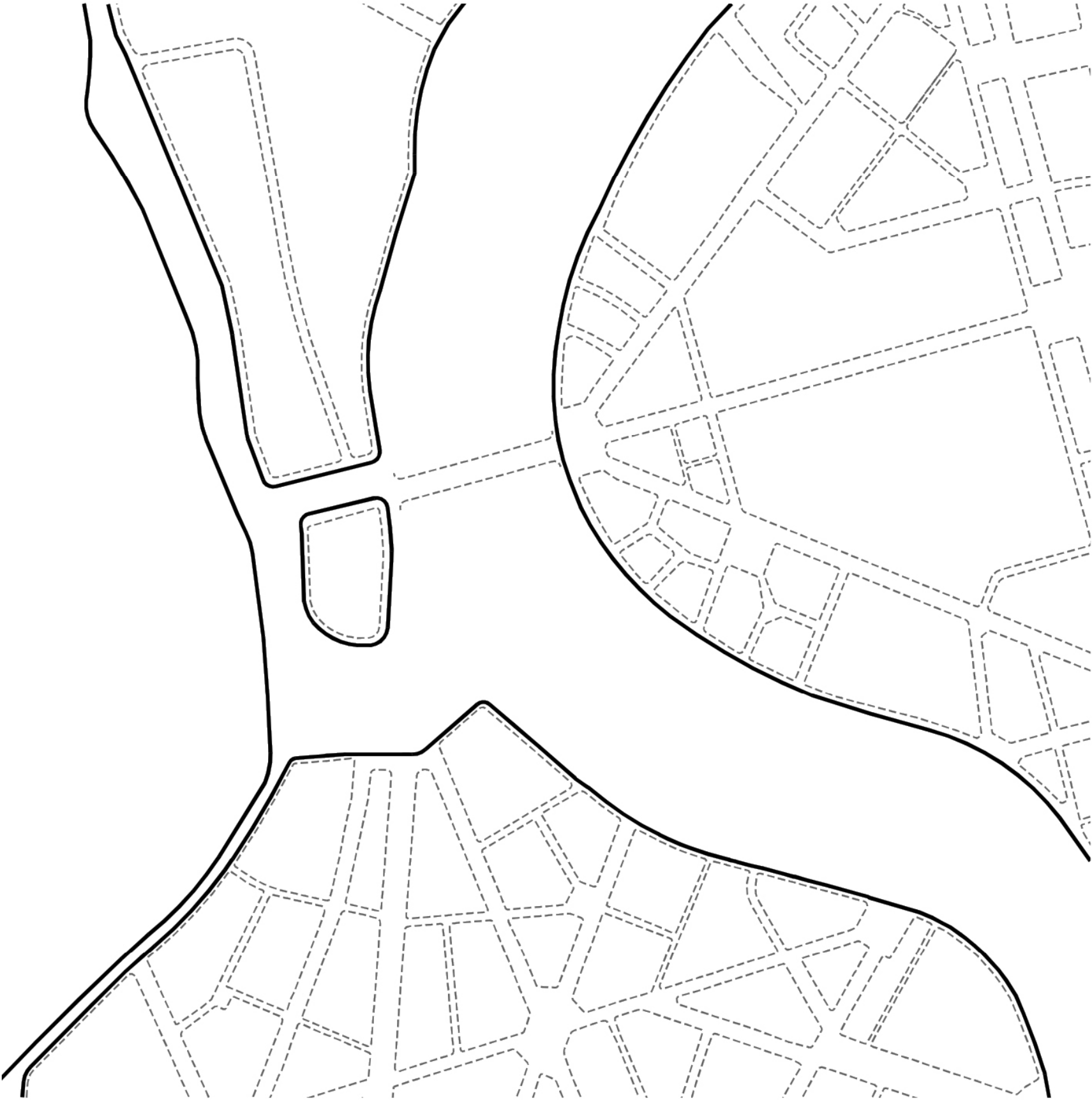
STATO DI FATTO



SISTEMI DELLE MOBILITA'

S T A R T T

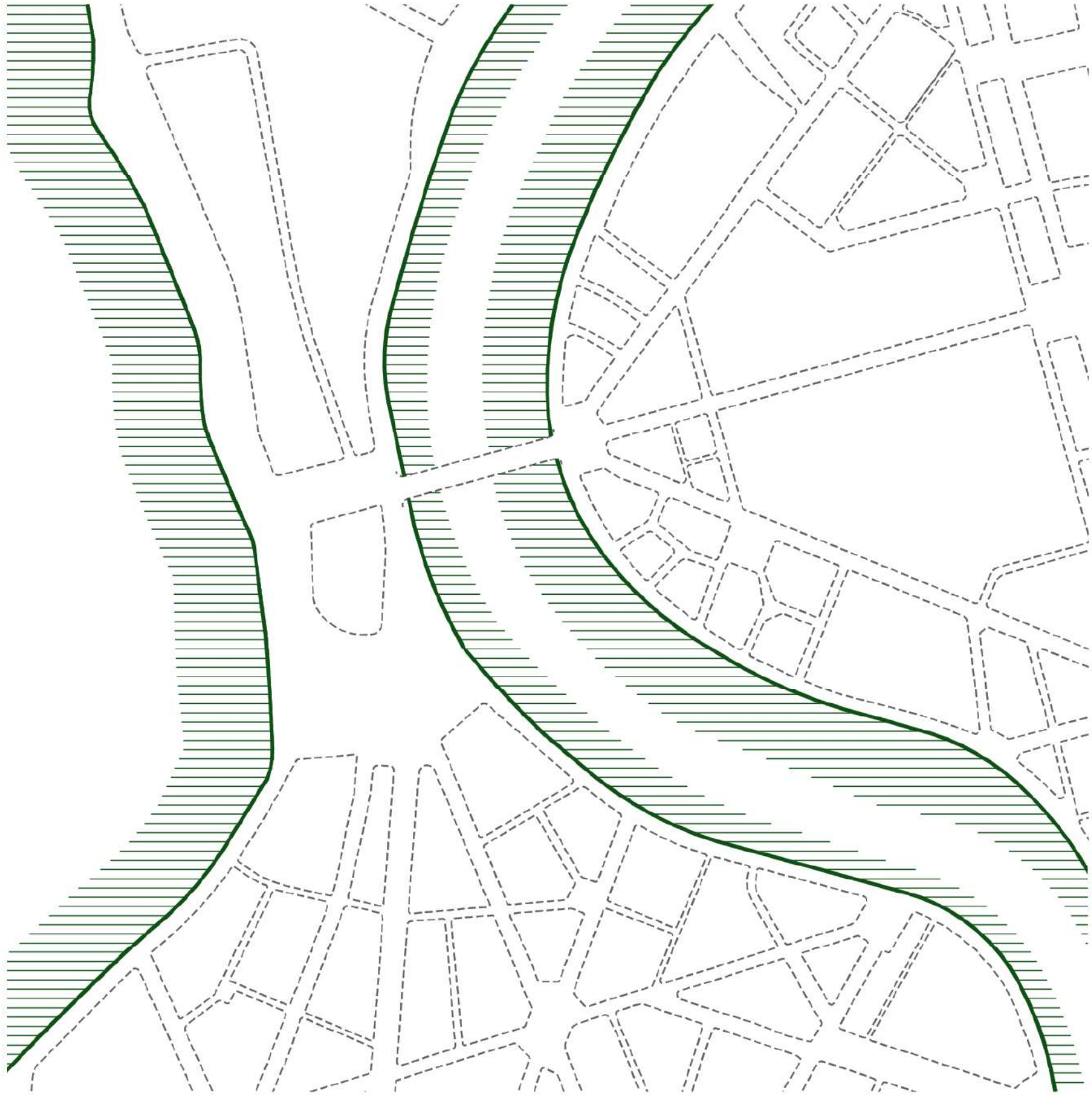
STATO DI FATTO



ISOLE URBANE

S T A R T T

STATO DI FATTO



CORRIDOI ECOLOGICI

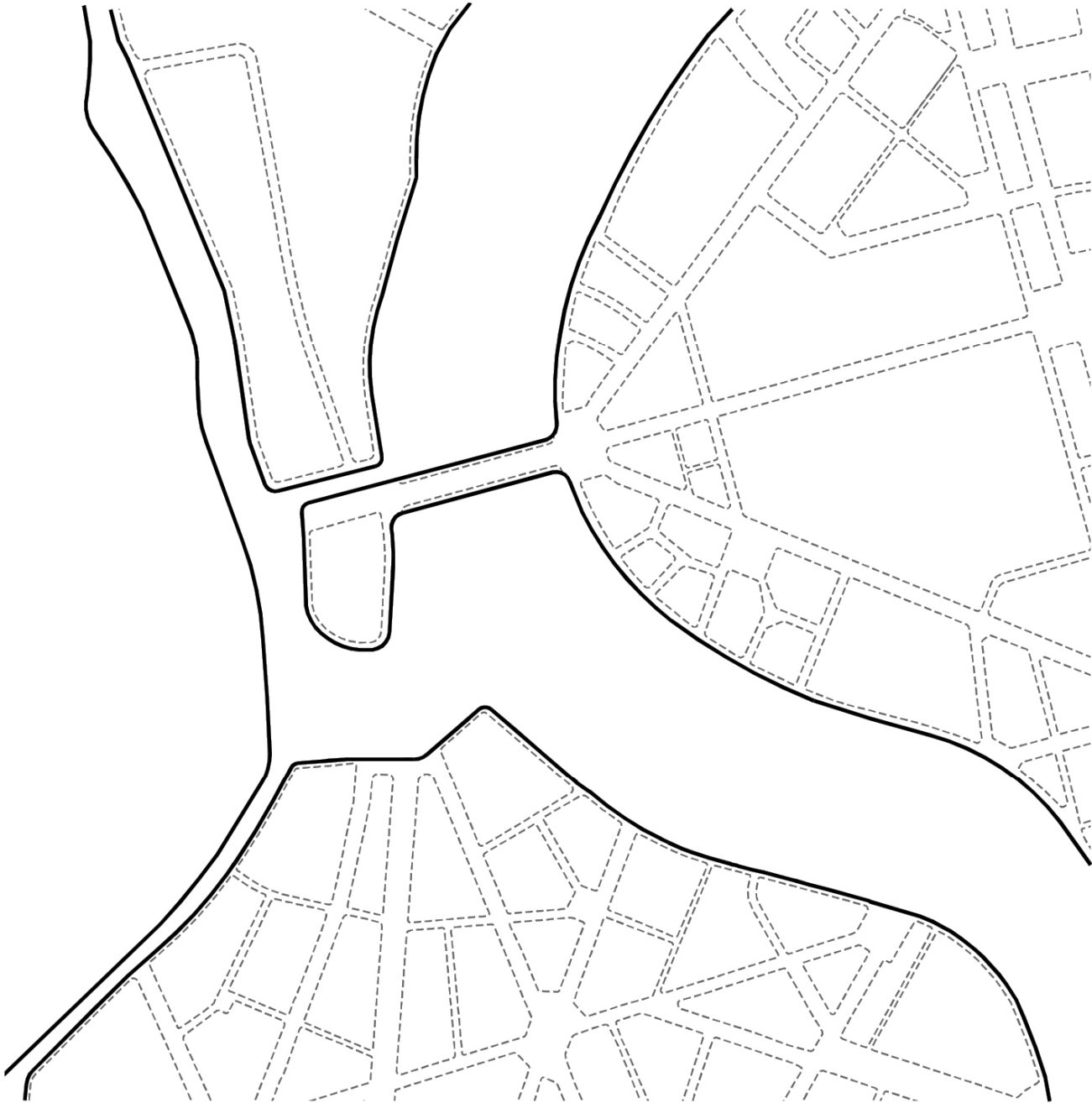
S T A R T T

CAPITOLO II

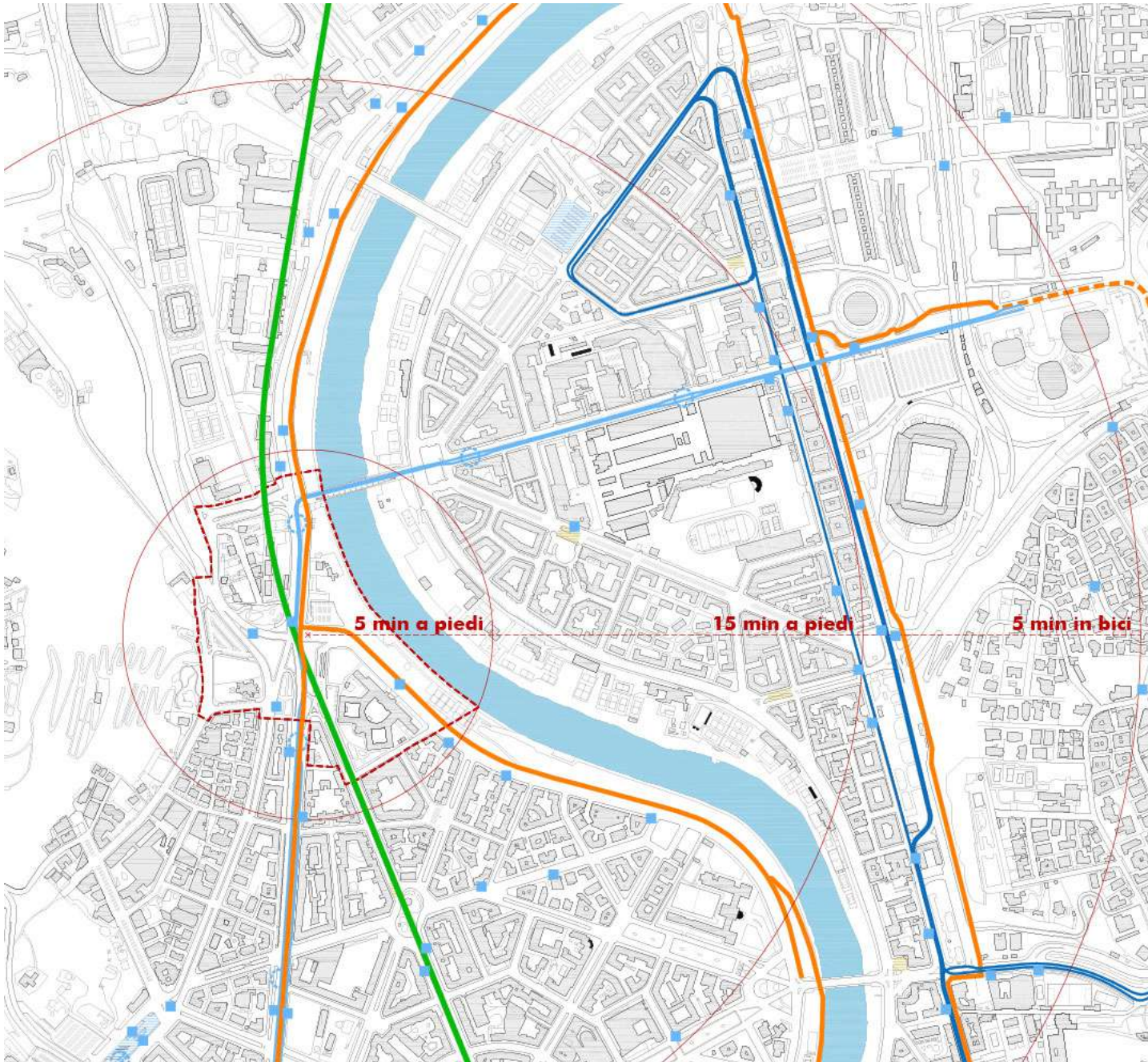
IL MASTERPLAN

S T A R T T

**1 — SISTEMI DELLA TESSITURA URBANA
PRATO FALCONE BORGO EXTRA MUROS**



ARCIPELAGHI

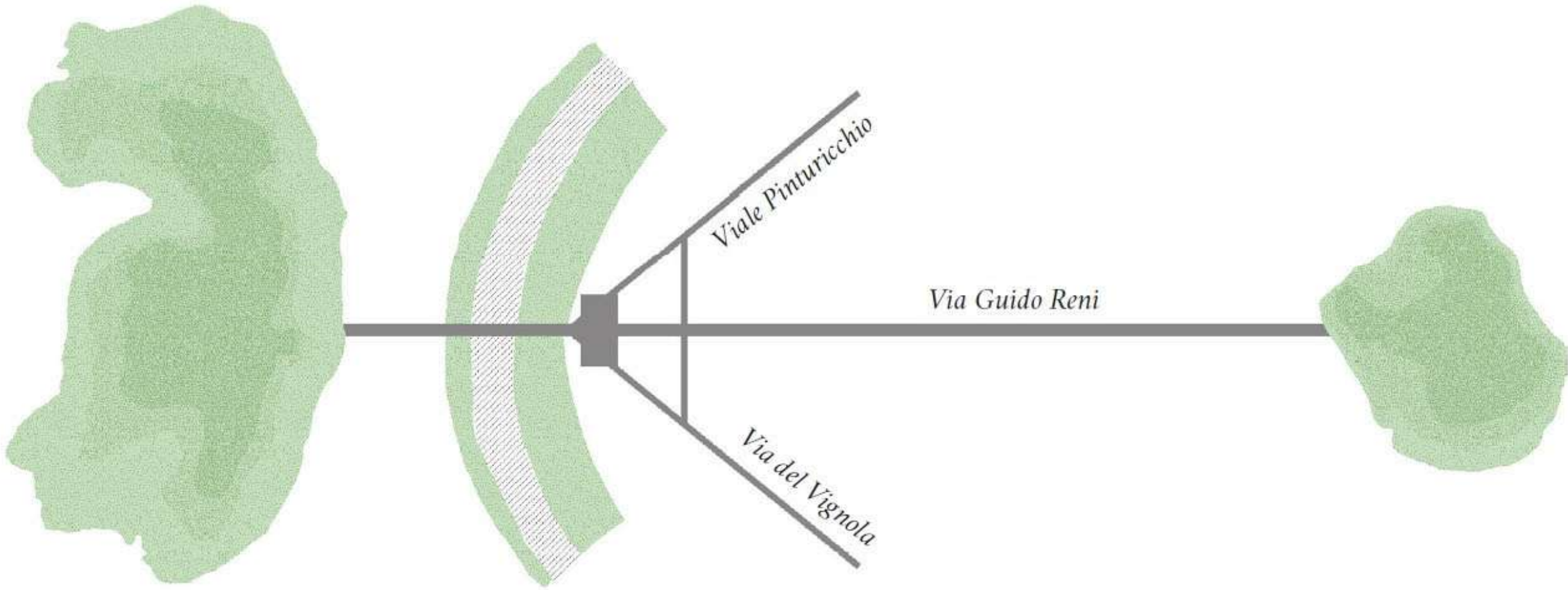


S T A R T T

2– SISTEMA DEL VERDE
PIANO SAINT JUST — DE VICO
QUALE CORRIDOIO ECOLOGICO

Beni culturali

*Valorizzazione
dei sistemi
del patrimonio
del verde e
della trama
urbana*



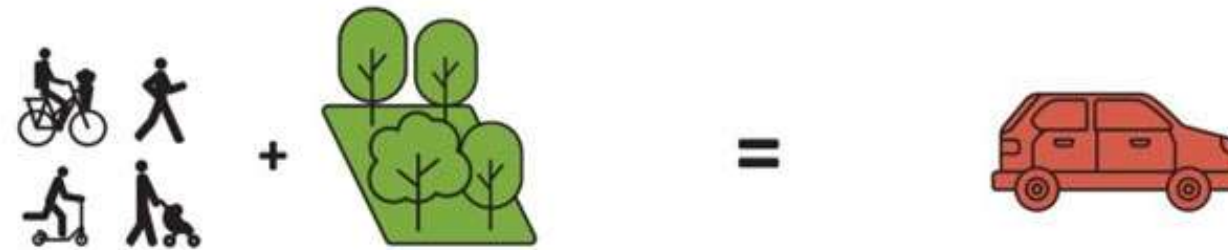
S T A R T T

OBIETTIVI DI MASTERPLAN

FASE 0



FASE 1 – (0–5 ANNI)



FASE 2 – (6–15 ANNI)

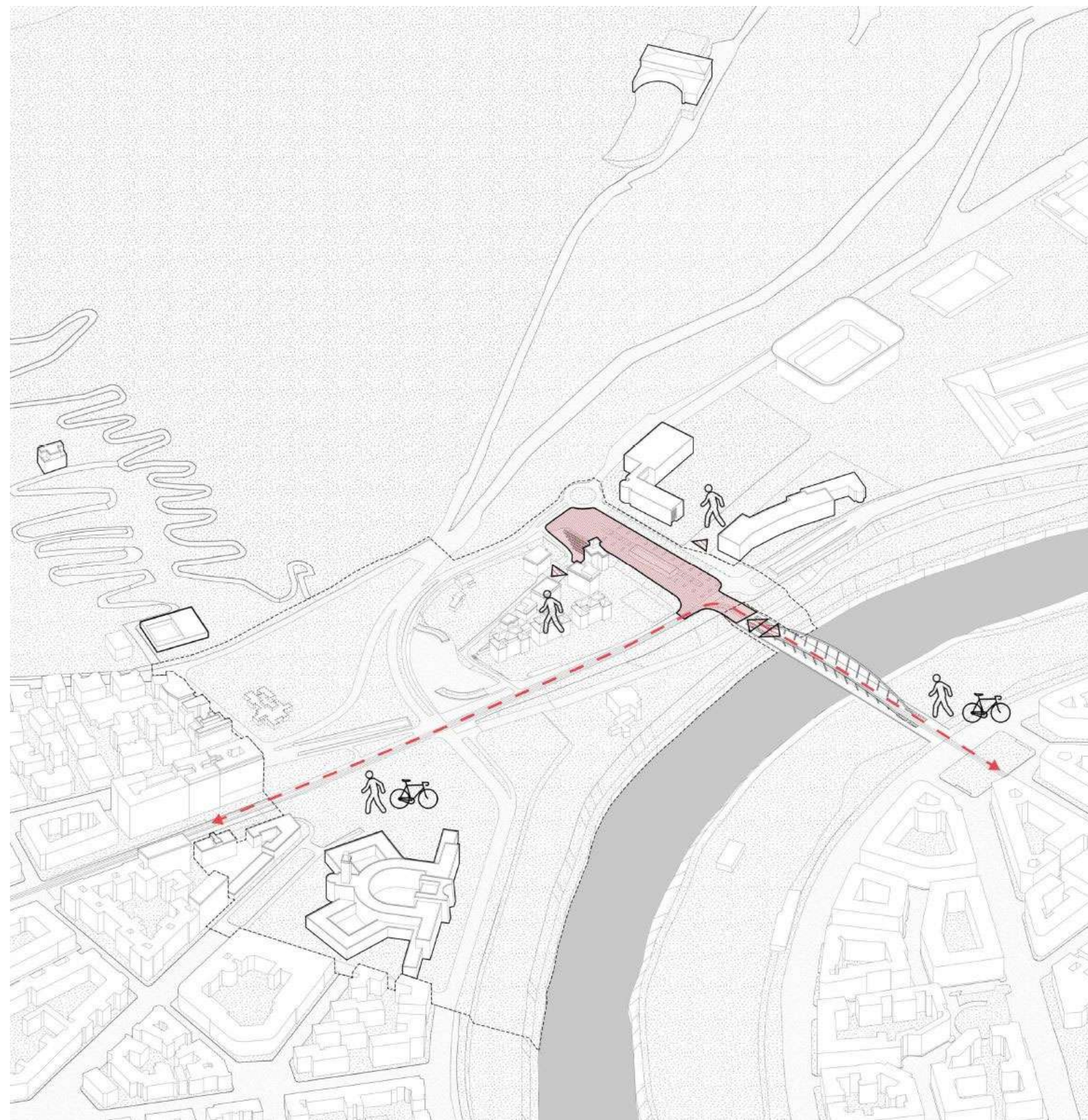


S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – AZIONI

azione 1

RICUCIRE LA CITTA'
DARE ACCESSO PEDONALE
AI SERVIZI ESSENZIALI
DI PROSSIMITA'

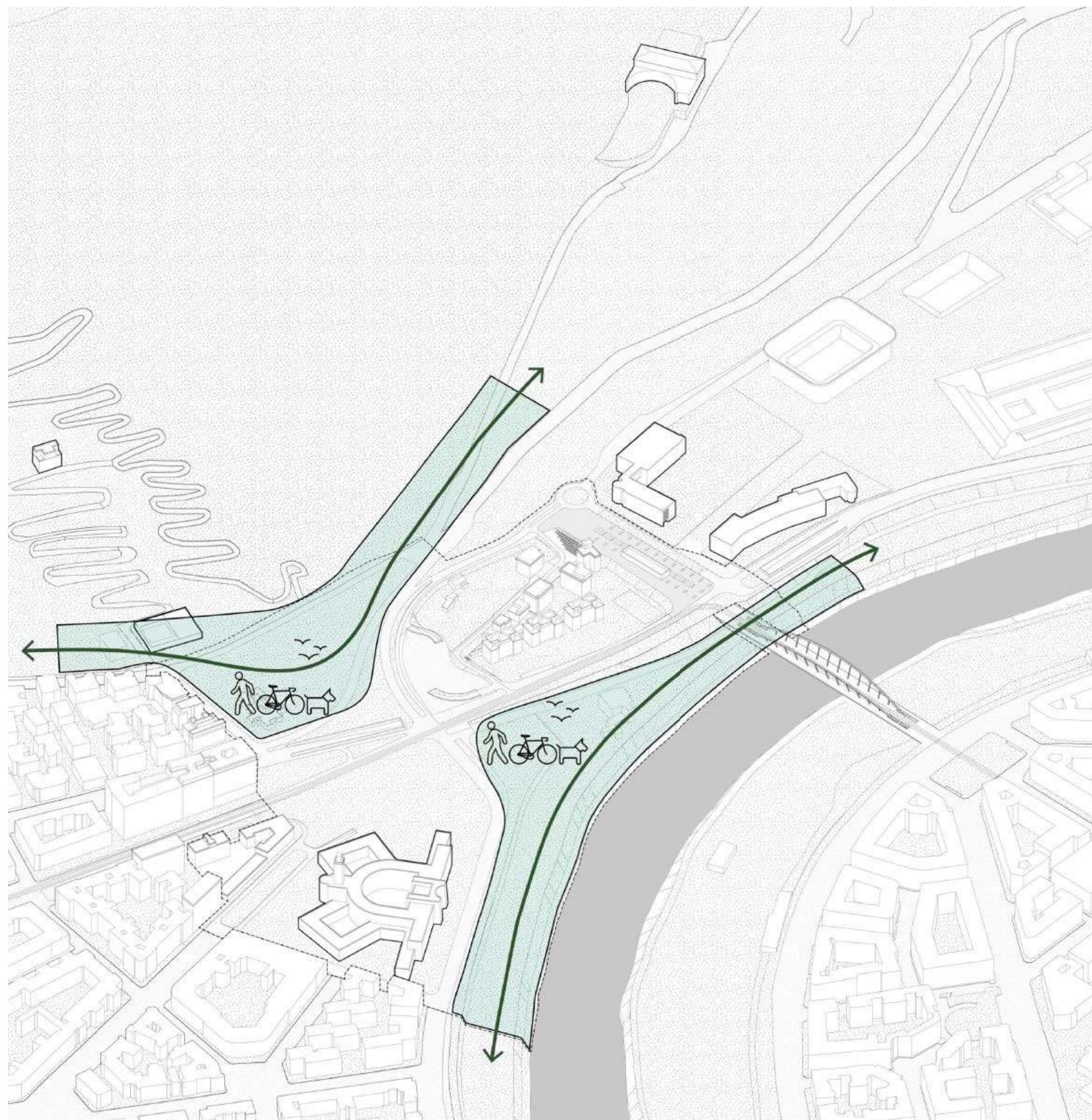


S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – AZIONI

azione 2

INTEGRARE
I CORRIDOI ECOLOGICI
TRASVERSALI
CON LA MOBILITA' DOLCE
IN SICUREZZA



S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – AZIONI

azione 3

RICOSTRUIRE
I CORRIDOI ECOLOGICI
TRASVERSALI

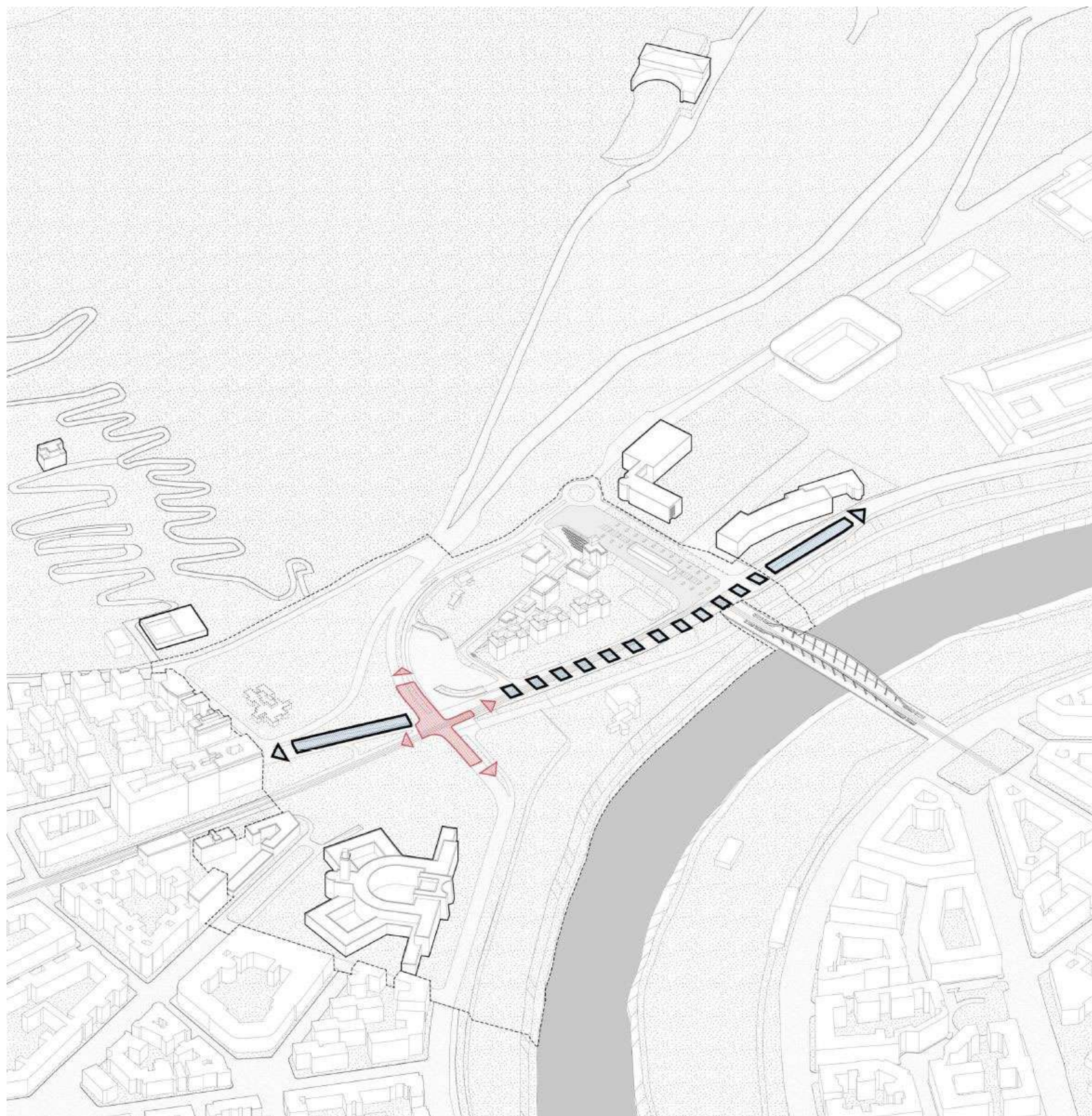


S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – AZIONI

azione 4

SEPARARE
I DIVERSI LIVELLI
DI MOBILITA' URBANA

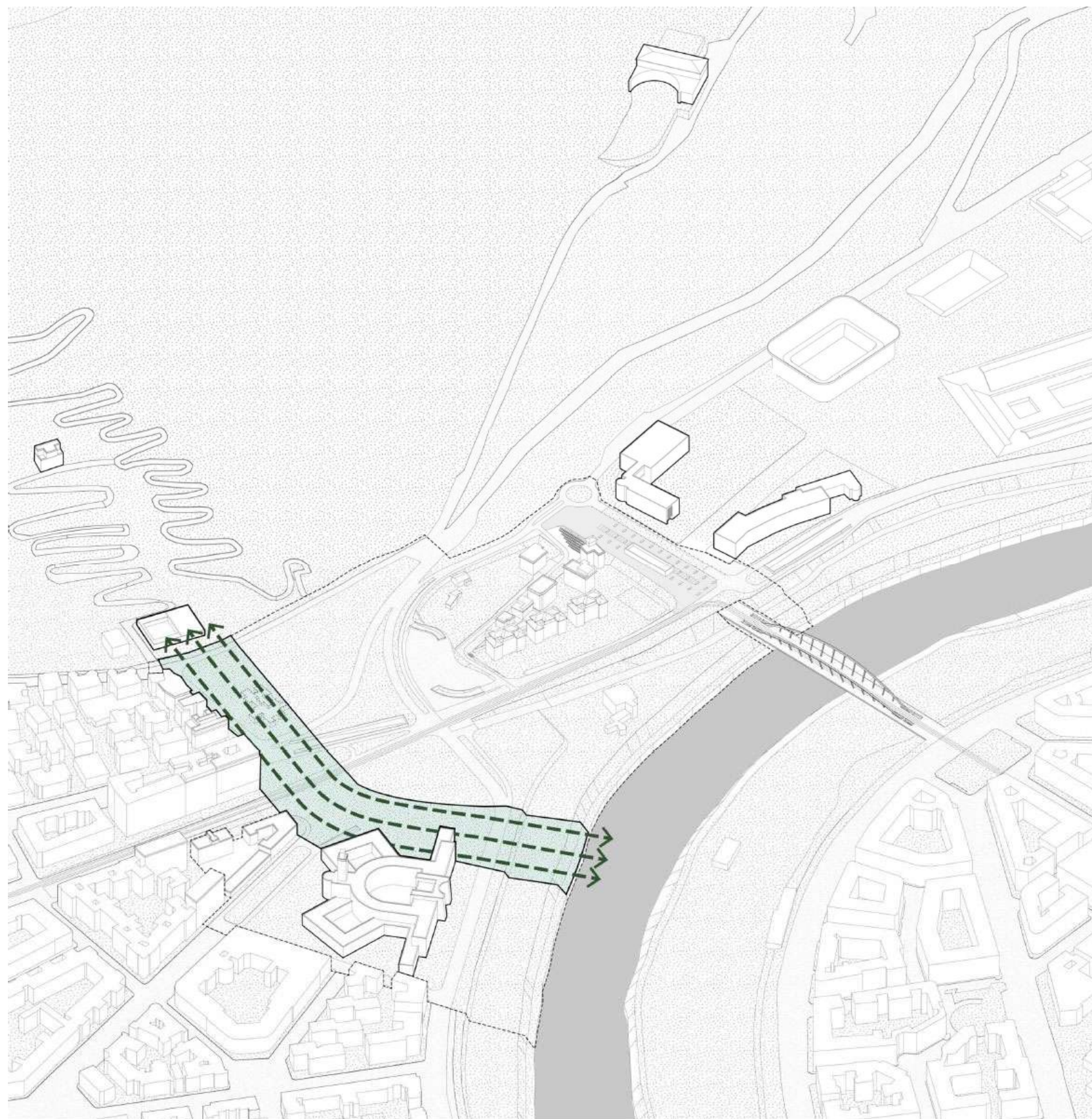


S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – AZIONI

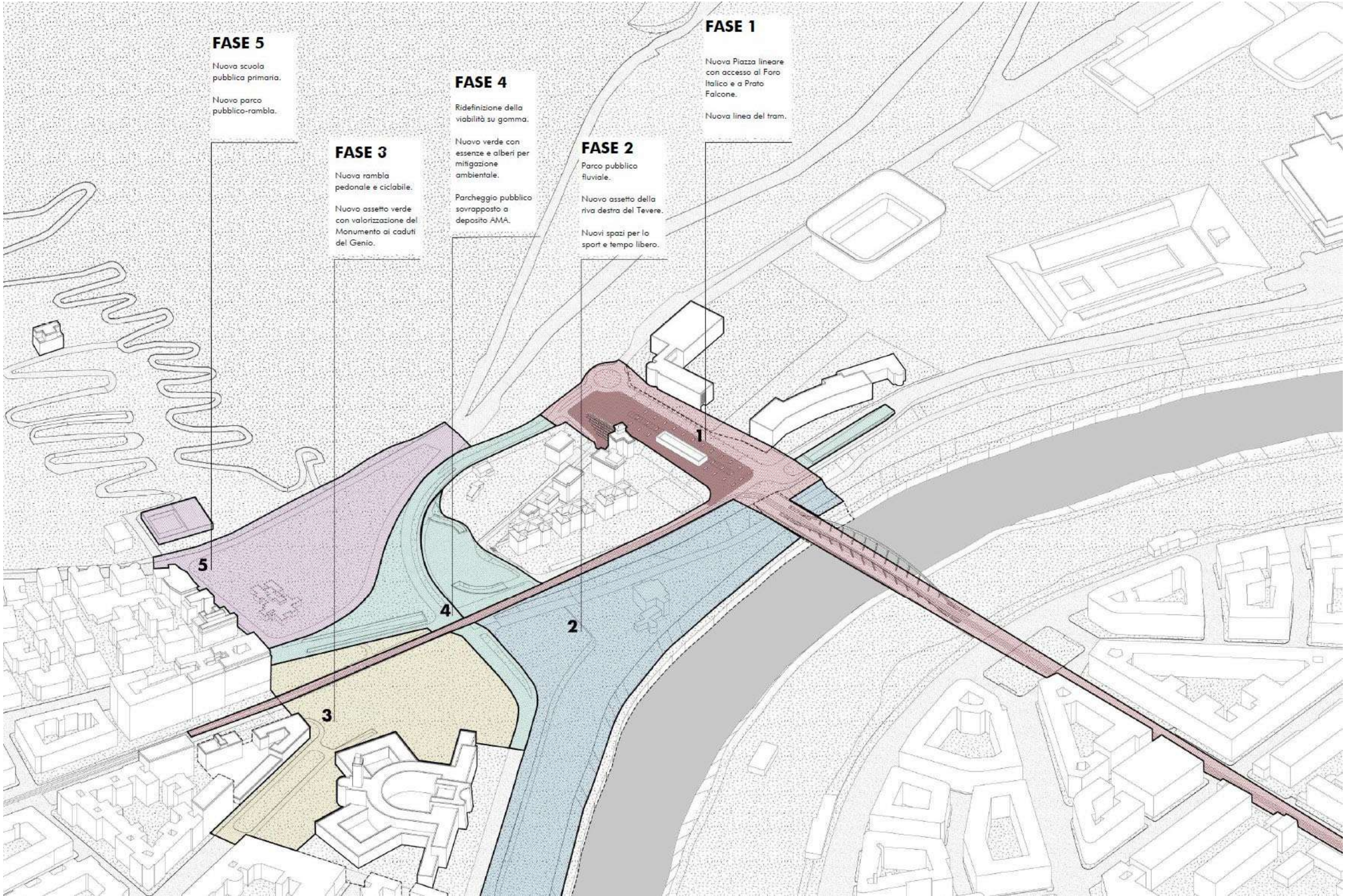
azione 5

RICOSTRUIRE
I CORRIDOI ECOLOGICI
TRASVERSALI PER LA CONTINUITA'
BIOLOGICA



S T A R T T

MUN. I – PRATO FALCONE – ASSETTO E FASI DI MASTERPLAN



G R A Z I E